

NAJWAŻNIEJSZE DZIAŁANIA URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO NA RZECZ ROZWOJU TURYSTYKI ROWEROWEJ

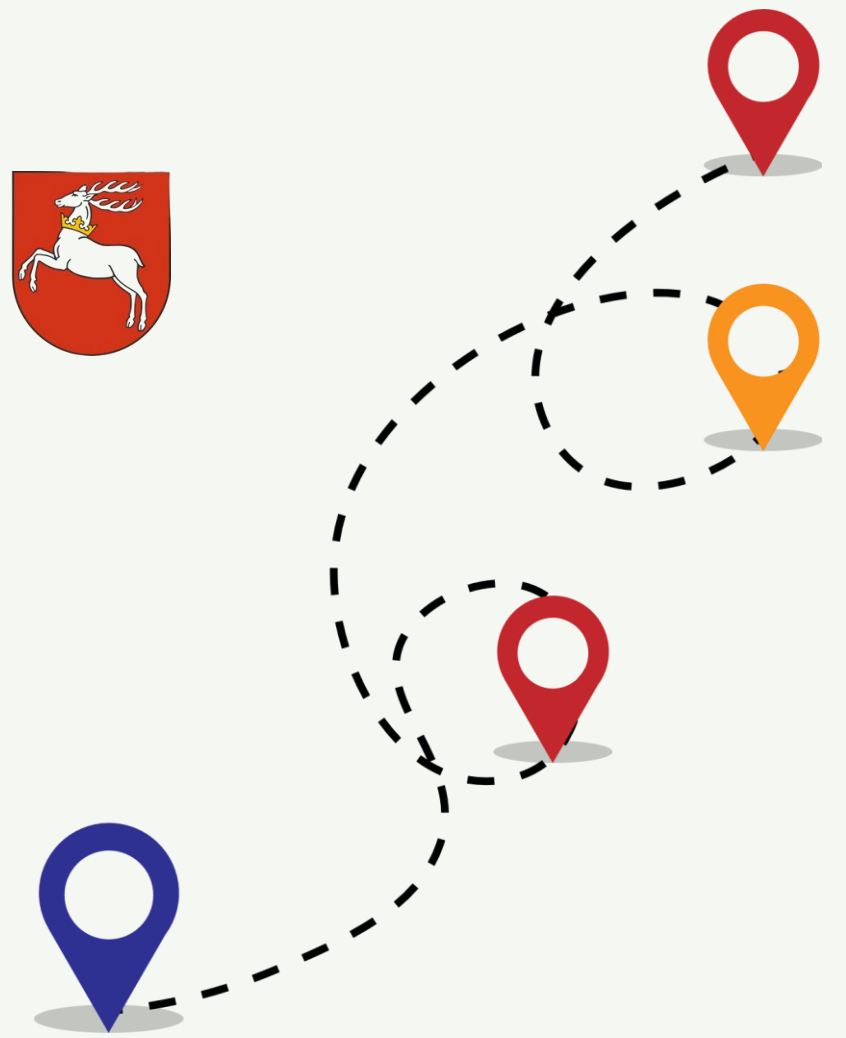


WSPÓLNA SIEĆ. BEZPIECZNE TRASY. SILNY REGION.



ROZWÓJ TURYSTYKI ROWEROWEJ – KIERUNKI DZIAŁAŃ WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lubelskie
Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego



**DZIAŁANIA SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO
NA RZECZ ROZWOJU
INFRASTRUKTURY
I TURYSTYKI ROWEROWEJ**

**ODNIESIENIE DO „PODSTRATEGII
TURYSTYKI ROWEROWEJ”
POLSKIEJ FEDERACJI
ROWEROWEJ**

**NAJWAŻNIEJSZE ZASADY ROZWOJU
TRAS:
DOSTĘPNOŚĆ, BEZPIECZEŃSTWO,
SPÓJNOŚĆ I JAKOŚĆ,
ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ,
WSPÓŁPRACA ORAZ TRWAŁOŚĆ
INFRASTRUKTURY**

**CEL:
STWORZENIE SPÓJNEGO SYSTEMU
TRAS ROWEROWYCH
O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM,
KRAJOWYM I REGIONALNYM**



STANDARDY I OBECNA SIĘĆ TRAS ROWEROWYCH

1. AKTUALIZACJA W 2025 R. „STANDARDÓW PROJEKTOWYCH DLA TRAS ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE LUBELSKIM”,
2. JEDNOLITE ZASADY PROJEKTOWANIA, BUDOWY I OZNAKOWANIA BEZPIECZNEJ INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ,
3. OK. 1136 KM TRAS REGIONALNYCH I GREEN VELO UTRZYMYWANYCH PRZEZ SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA,
4. NAJWAŻNIEJSZE ISTNIEJĄCE TRASY: GREEN VELO, CENTRALNY SZLAK ROWEROWY ROZTOCZA, LUBLIN–KAZIMIERZ DOLNY, KAZIMIERZ DOLNY–KRAŚNIK, LUBLIN–WOLA UHRUSKA, NADBUŻAŃSKI SZLAK ROWEROWY.

Lubelskie

Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego



NOWE SPOJRZENIE NA SIEĆ TRAS ROWEROWYCH

- 1 część istniejących tras wymaga korekty przebiegu i dostosowania do współczesnych potrzeb rowerzystów,
- 2 priorytety: dobra nawierzchnia, bezpieczeństwo, ograniczenie ruchu samochodowego, atrakcyjność turystyczna i możliwie łagodny profil trasy,
- 3 utrzymanie oznakowania istniejących tras do czasu ich modernizacji,
- 4 powołanie 4 lutego 2025 r. Zespołu ds. opracowania koncepcji przebiegu międzynarodowych, krajowych i regionalnych tras rowerowych,
- 5 współpraca samorządów, zarządców infrastruktury, ekspertów oraz środowisk rowerowych.



Najważniejsze proponowane trasy – nowy kręgosłup sieci

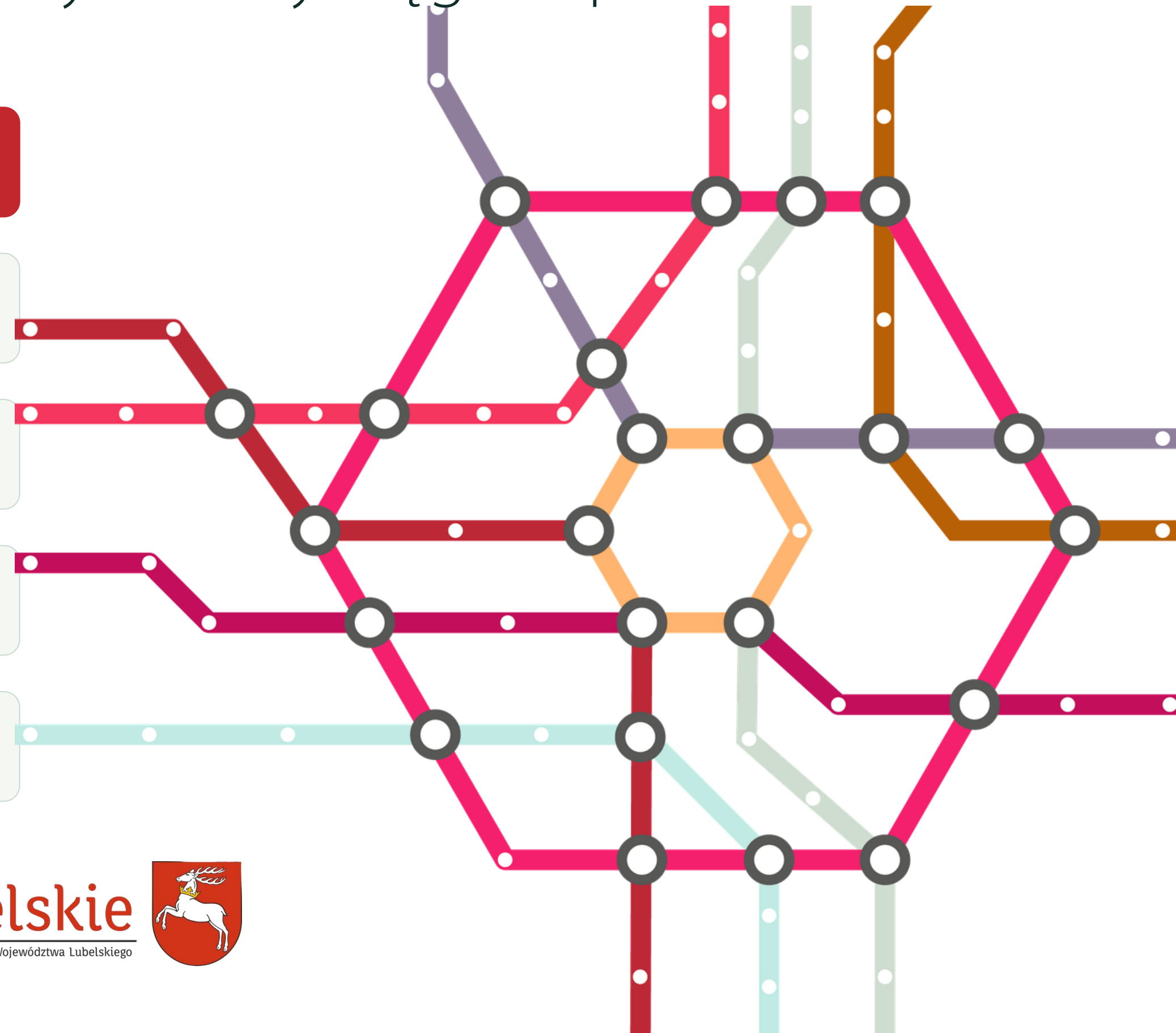
1 ROWEROWE ROZTOCZE
≈125 km / Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021–2027

2 WIŚLANA TRASA ROWEROWA
dokumentacja i koncepcja programowo-przestrzenna ZDW

3 VELOWIEPRZ
przyjęta koncepcja, aktualizacja przebiegu, pierwsze etapy

4 VELOWIEPRZ–KRZNA
wizje lokalne / koncepcja planowana na 2027 r.

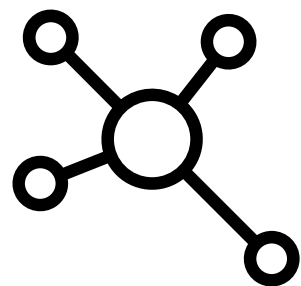
5 EUROVELO 2
prace koncepcyjne planowane na lata 2027–2028



WSPÓŁPRACA, EDUKACJA I KOLEJNE KROKI

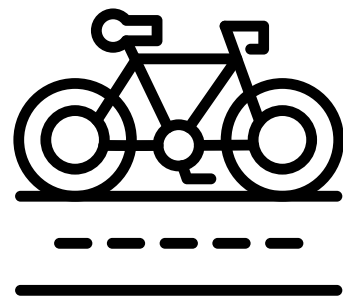
1.

dalsze rozwijanie spójnej
sieci tras obejmującej
całe województwo



2.

modernizacja
najważniejszych
istniejących szlaków oraz
projektowanie nowych



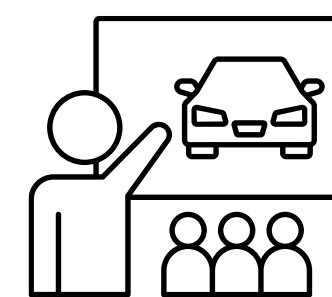
3.

współpraca z
samorządami lokalnymi,
zarządcami dróg i wód
oraz organizacjami
rowerowymi



4.

szkolenia organizowane
przez UMWL na rzecz
rozwoju turystyki
rowerowej



DZIĘKUJĘ
ZA UWAGĘ

Lubelskie

Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego



IV Lubelskie Samorządowe Forum Rowerowe

Departament Promocji Sportu i Turystyki p.o. z-cy dyrektora Rafał Kamieniecki