

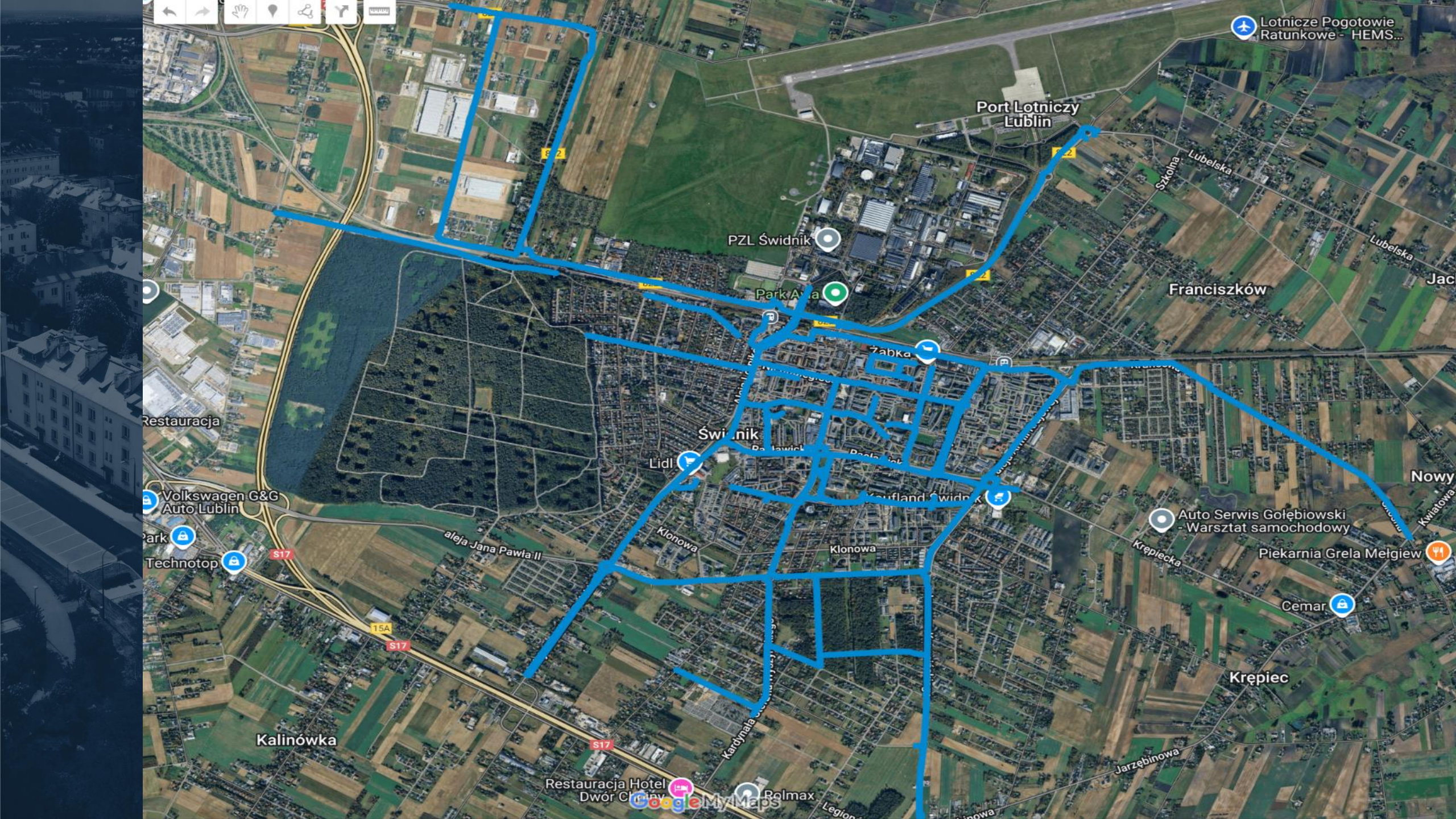


Edukacja i kampanie rowerowe Świdnik





RIKSZA DLA SENIORA



Lotnicze Pogotowie Ratunkowe - HEMS...

Port Lotniczy Lublin

PZL Świdnik

Park A

Franciszków

Restauracja

Volkswagen G&G Auto Lublin

Technotop

Świdnik

Lidl

Zabka

Kaufland Świdnik

Auto Serwis Gołębiowski - Warsztat samochodowy

Piekarnia Grela Melgiew

Cemar

Krępiec

Kalinówka

Restauracja Hotel Dwór Czerwony

Google My Maps

Polmax

Legion

System wypożyczania



1

Ustalenie dostępności

Wolontariusze określają swoją dostępność w określonych dniach roboczych i godzinach pracy urzędu. Na tej podstawie powstaje i zostaje udostępniony wolontariuszom kalendarz.

2

Bukowanie

- 1) Ogłoszony zostaje numer, pod którym można zapisać się na dany termin przejazdu. Koordynator bukuje termin przejazdu w kalendarzu, powiadamia smsem wolontariusza i potwierdza zamówienie telefonem/smseem do pasażera.
- 2) Rezerwacja przez stronę https://www.reservis.pl/Spacery_riksza1
- 3) Rezerwacja przez wolontariusza

3

Odbiór rikszy

15 minut przed zamówionym przejazdem wolontariusz odbiera riksę od portiera z urzędu lub wyznaczonego pracownika (w godzinach pracy). Przekazuje riksę za pomocą protokołu.

4

Spotkanie z pasażerem

Pod urzędem lub w wyznaczonym miejscu

Wolontariusze



Trasy



[illegible]

Reakcje seniorów



Gdzie można wprowadzać taką usługę?



- ❖ Biblioteki
- ❖ centra kultury i sportu
- ❖ ośrodki wspierające seniorów
- ❖ miasta o charakterze turystycznym, sanatoryjnym, wspierające seniorów
- ❖ ukształtowanie terenu płaskie lub z niewielkimi przewyższeniami
- ❖ infrastruktura rowerowa rozwinięta lub tereny parków/placów z szerokimi alejkami ostatecznie strefy uspokojonego ruchu (bez progów wyspowych i listwowych)





EUROPEJSKI TYDZIEŃ MOBILNOŚCI

Lekcje bezpieczne podróżowanie



Zajęcia odbyły się w niecodziennym miejscu – w autobusie wodorowym, we współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Lublin.

Podczas spotkania uczniowie dowiedzieli się, jak funkcjonuje komunikacja miejska, jak bezpiecznie korzystać z transportu publicznego oraz dlaczego warto wybierać ekologiczne formy przemieszczania się.

Zajęcia miały charakter edukacyjny i interaktywny, a ich celem było kształtowanie postaw odpowiedzialnych i świadomych uczestników ruchu drogowego.

Przejazdy rowerowy



W Świdniku odbył się przejazd rowerowy na dystansie około 20 kilometrów. Wydarzenie miało miejsce w godzinach wieczornych i przebiegło w spokojnym tempie, w przyjaznej atmosferze – bez rywalizacji i pośpiechu.

Celem przejazdu była promocja rekreacyjnej jazdy na rowerze, integracja mieszkańców oraz zachęcanie do aktywnego spędzania czasu w przestrzeni miejskiej.

Wydarzenie zostało zrealizowane przy współpracy ze Stowarzyszeniem Sportowe Inspiracje.

Miejska gra terenowa



W różnych miejscach na terenie miasta zostały ukryte plakietki z symbolem mobilności.

Osoby, które podczas spaceru, przejażdżki rowerowej, biegu lub jazdy na hulajnodze odnalazły jedną z nich, mogły wymienić ją na drobny upominek.

Gra była prowadzona z wykorzystaniem mediów społecznościowych – to tam pojawiały się wskazówki dotyczące lokalizacji plaketek, co dodatkowo angażowało mieszkańców i zachęcało do aktywnego udziału w zabawie.

Widoczny o zmroku



Celem akcji była poprawa bezpieczeństwa mieszkańców po zmierzchu.

Podczas wydarzenia mieszkańcy otrzymali bezpłatne światełka rowerowe oraz elementy odblaskowe, które zwiększyły ich widoczność podczas poruszania się rowerem czy hulajnogą.

Działania zostały zrealizowane we współpracy ze Strażą Miejską, co podkreśliło wspólną troskę o bezpieczeństwo w przestrzeni publicznej.

Śniadania dla rowerzystów



Akcja skierowana była do wszystkich poruszających się rowerami oraz hulajnogami.

Uczestnicy otrzymali pyszne, świeże drożdżówki, które dodały im energii na cały dzień pełen aktywności.

Wydarzenie stało się doskonałą okazją do spotkania, integracji oraz promocji zdrowego i aktywnego stylu życia.

Piknik Rodzinny



Odbył się piknik, podczas którego mieszkańcy mogli skorzystać z serwisu i znakowania rowerów, odwiedzić miasteczko ruchu drogowego oraz wziąć udział w zabawach i animacjach dla dzieci związanych z bezpieczeństwem.

Dodatkową atrakcją była prezentacja rowerów cargo, które wzbudziły duże zainteresowanie.



Nordic Walking Day



Spacer z kijkami odbył się w malowniczym Świdnickim Lesie, co pozwoli uczestnikom połączyć rekreację z kontaktem z naturą.

Wydarzenie było doskonałą okazją do integracji, relaksu oraz poznania podstaw Nordic Walking.



ROWEROWA WIOSNA W ŚWIDNIKU

Założenia kampanii

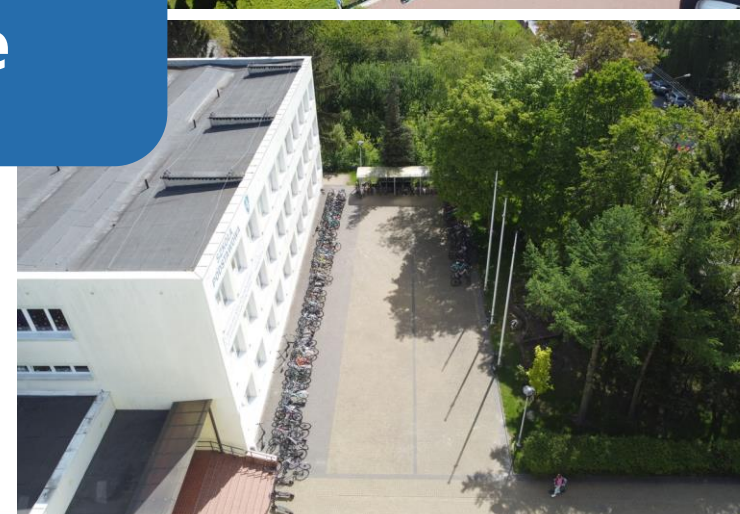


- ❖ Głównym celem kampanii Rowerowa Wiosna w Świdniku jest promowanie bezpiecznego poruszania się po mieście, zdrowego trybu życia i codziennej aktywności fizycznej wśród uczniów klas I-VIII szkół podstawowych.
- ❖ W kampanii wzięły udział wszystkie szkoły podstawowe w Świdniku.
- ❖ Zmiana nawyków transportowych na aktywne podróże (rowerem, hulajnogą czy też pieszo).
- ❖ Każdy uczeń, który przyjedzie do szkoły na rowerze, deskorolce, hulajnodze lub na rolkach bierze udział w zabawie, która gwarantuje zdrową rywalizację, a na zakończenie kampanii - atrakcyjne nagrody.
- ❖ Za każdy przejazd dziecko dostaje jedną naklejkę do swojego dzienniczka rowerowego, a drugą na plakat klasowy. Na tej podstawie dzieci rywalizują ze sobą na poziomie uczniowskim, klasowym jak i szkolnym. Dwie najbardziej rowerowe szkoły otrzymają parkingi rowerowe lub stacje napraw. Najlepsze klasy, w każdej ze szkół – grupowe wejściówki do instytucji kultury i sportu, a uczniowie nagrody niespodzianki – gadżety.
- ❖ W każdej ze szkół realizowane są zajęcia teoretyczne, które przygotowują uczniów do jazdy w ruchu drogowym i poszerzają wiedzę o bezpiecznym i ekologicznym transporcie oraz zajęcia praktyczne, czyli przejazdy po mieście.





4 szkoły podstawowe



Udział w kampanii



1 884

Liczba dzieci

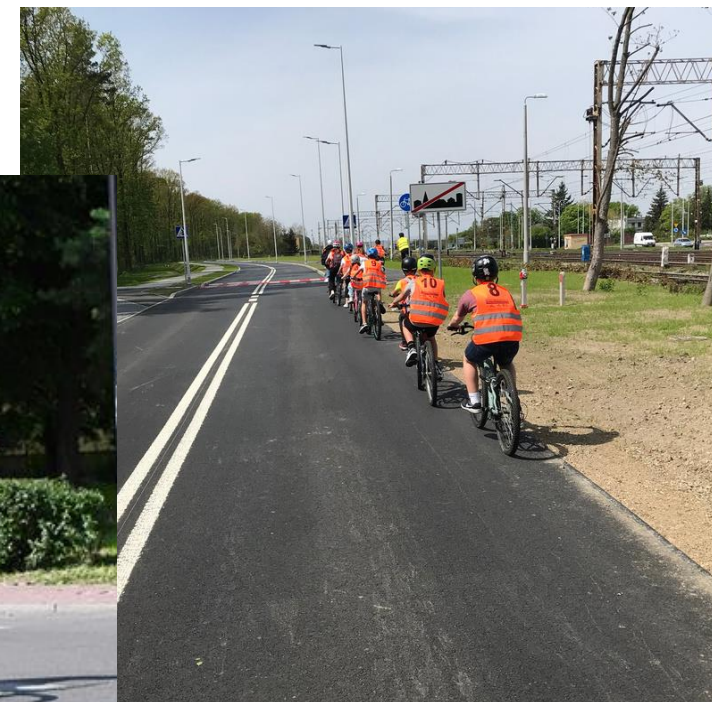


Przeszkolenie w ruchu ulicznym



303

Liczba dzieci
przeszkolonych



Ekologiczne dojazdy do szkół



17 118

Liczba
dojazdów



Rowerowe przedszkole



W ramach projektu dzieci wezmą udział w wyjątkowych zajęciach poświęconych tematyce bezpiecznego, zeroemisyjnego transportu rowerowego oraz zasadom ruchu drogowego. Podczas 45 minutowych spotkań dzieci będą uczestniczyły w warsztatach - w tym w przejażdżce rowerem cargo.

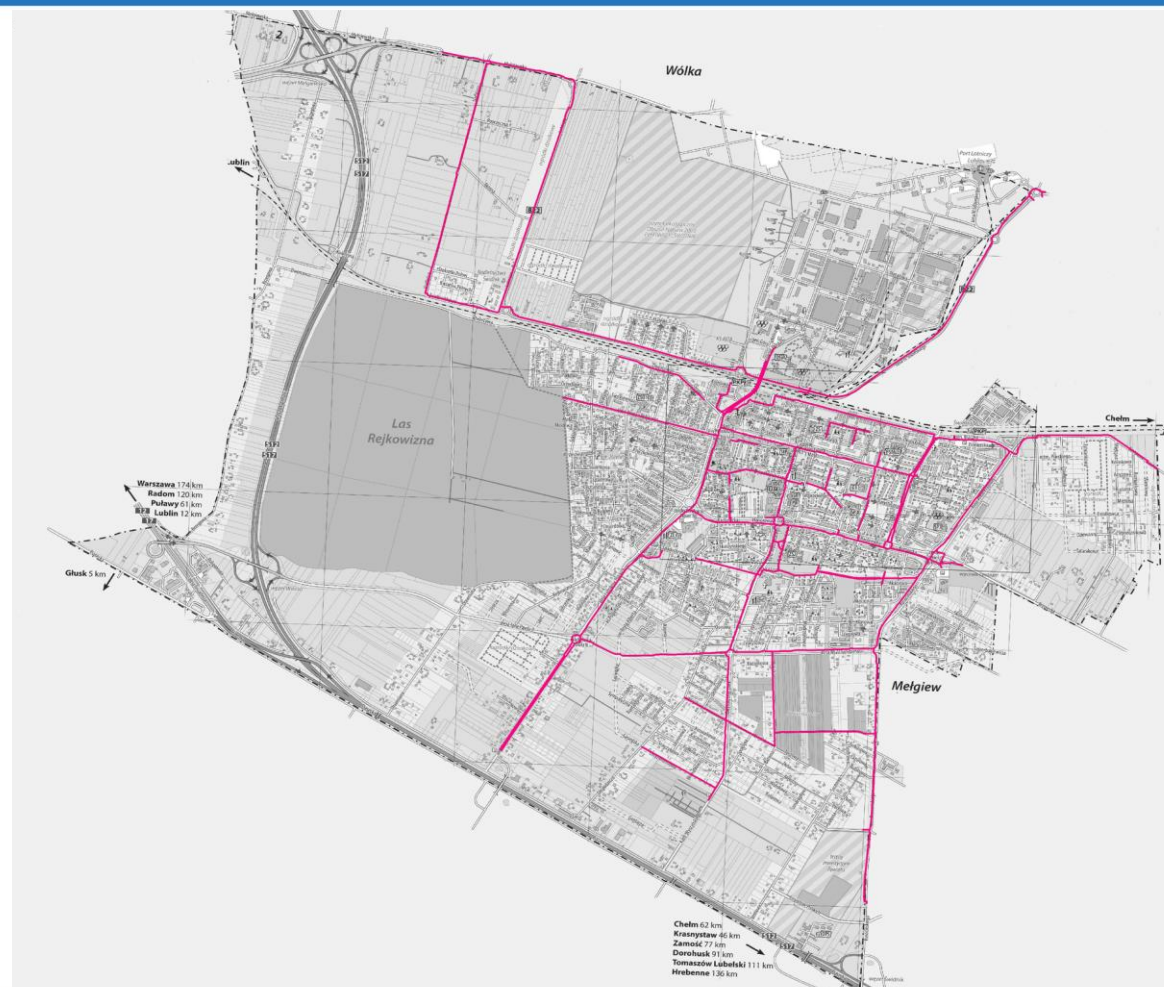
Projekt promuje aktywność fizyczną, kształtuje proekologiczne nawyki i rozwija kompetencje związane z bezpieczeństwem na drodze.

Projekt realizowany przez Stowarzyszenie Świdnik Miasto Dla Rowerów.

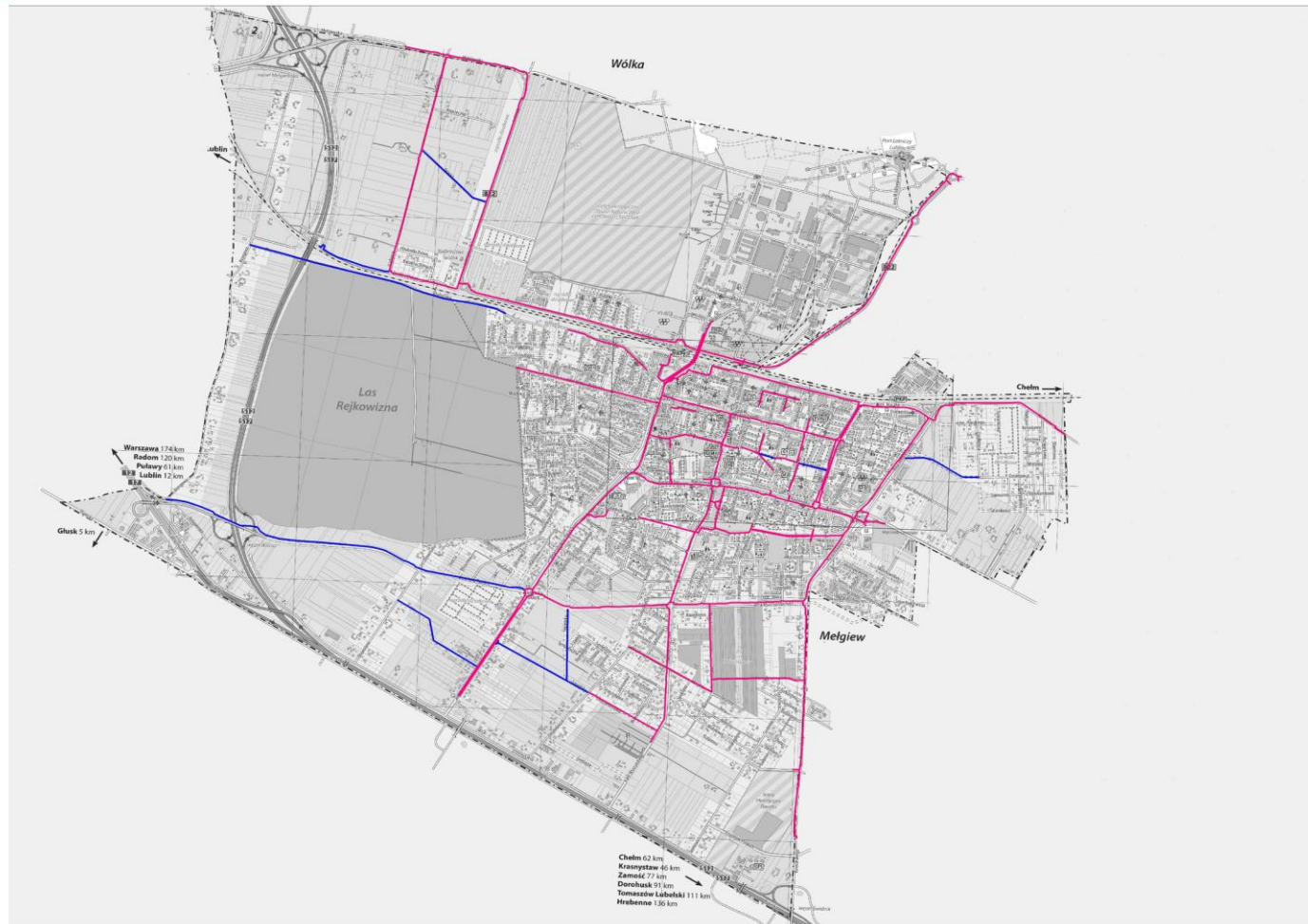


BEZPIECZEŃSTWO

Istniejąca infrastruktura mikromobilna



Planowana infrastruktura mikromobilna





Wyniesione przejścia dla pieszych



Sekundniki dla pieszych i rowerzystów





Czerwone przejazdy dla rowerzystów



Poprawa bezpieczeństwa wokół szkół





Parkingi rowerowe pod szkołami



Wiaty rowerowe





Kontraruch



Pasy rowerowe





Dziękujemy za uwagę

