

Problemy z trasą rowerową „Velo Wieprz”



dr Marcin Kozieł

Departament Strategii i Rozwoju

Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubelskiego
w Lublinie



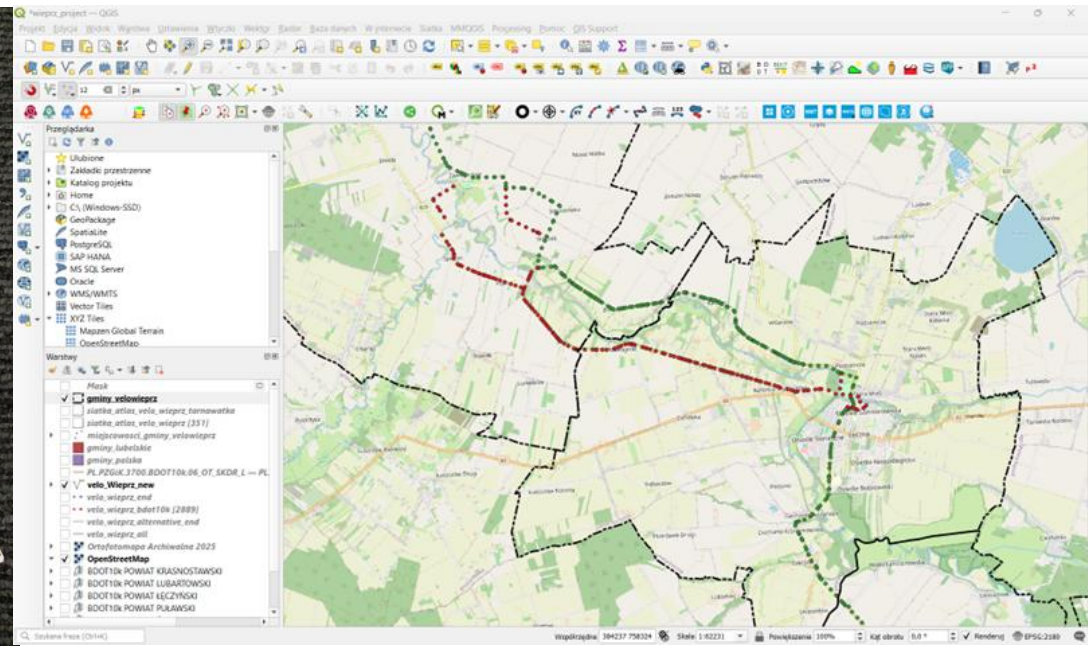
Świdnik, 22 września 2025 r.

WPROWADZENIE

Wstępna koncepcja trasy rowerowej Velo Wieprz powstała 3 lata temu.

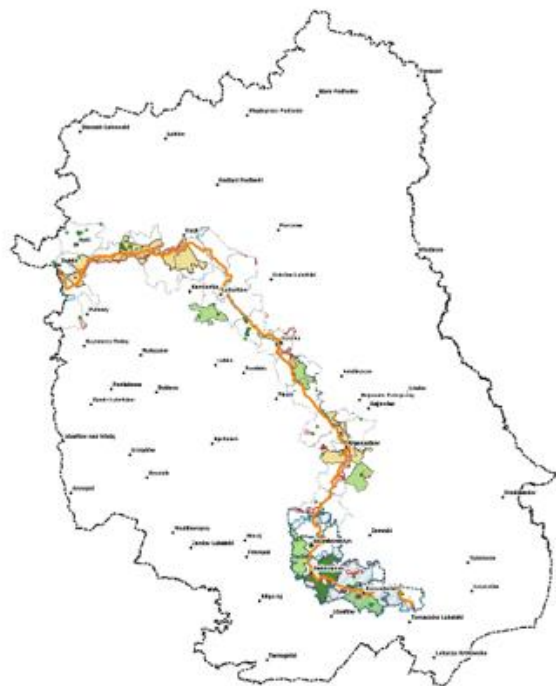
Projektując trasę założyłem sobie następujące **kryteria**:

- Chcę poznać całą **rzekę (dolinę) Wieprz (od źródeł do ujścia)**.
- Chcę zobaczyć **ciekawe krajobrazy lub miejsca, zabytki** itd.
- Będę jechał na **rowerze z sakwami** (czyli z całym dobytkiem).
- Rower będzie ciężki, a zatem muszę szukać **istniejących dróg o odpowiedniej nawierzchni** (asfaltowej lub utwardzonej – szutrowej, żwirowej).



Koncepcja nowego regionalnego szlaku rowerowego „Meandry Wieprza”

Dziedzictwo przyrodnicze i kulturowe doliny Wieprza – od źródeł do ujścia



Legenda:

województwo	ochrona przyrody	rezerwat przyrody
gminy	TBR Południe	parki narodowe
miasta, lokalne	TBR Rostocze	parki krajoznawcze
Meandry Wieprza	Otoczyny Specjalnej Ochrony Południe	obszary chronionego krajobrazu
	Specjalne Obszary Ochrony Świata	
	parki przyrody	

Dęblin – Ułęż – Jeziorzany – Leszkowice – Lubartów – Serniki – Zawieprzycze – Łęczna –
Milejów – Trawniki – Krasnystaw – Szczepieszyn – Zwierzyniec – Krasnobród –
Tarnawatka – Wieprzów Tarnawacki

Departament Strategii i Rozwoju
Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego

Koncepcja nowego regionalnego szlaku rowerowego „Meandry Wieprza”

Dziedzictwo przyrodnicze i kulturowe doliny Wieprza – od źródeł do ujścia



Departament Strategii i Rozwoju
Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie
dr Marcin Kozieł
główny specjalista ds. planowania przestrzennego

Nadwiślański Park Krajoznawczy – Wólka Łukowska, fot. Marcin Najgebauer



Nadwiślański Park Krajoznawczy – Olkusz, fot. Marcin Najgebauer

WPROWADZENIE

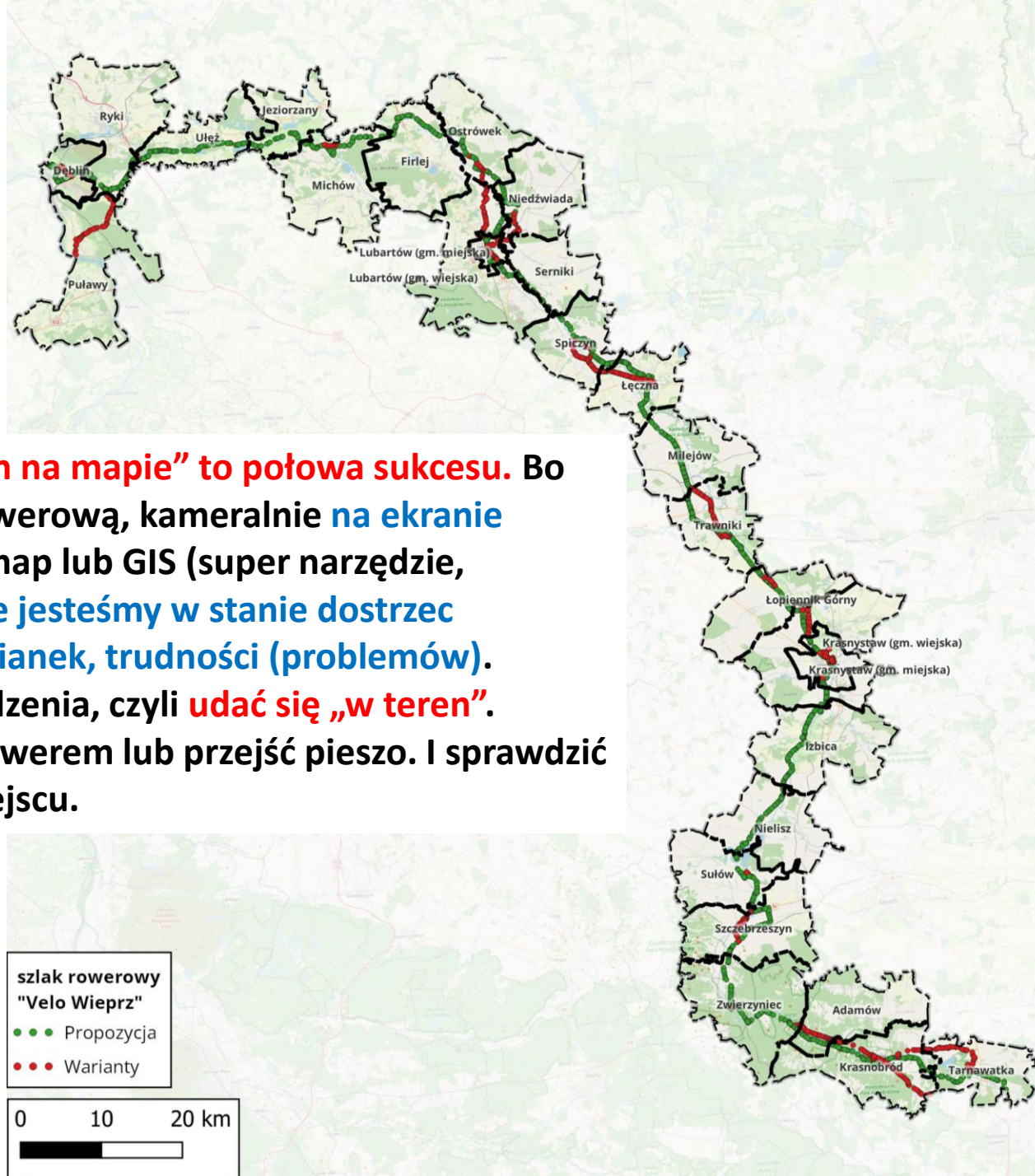
W 2024 r. został powołany **Zespół ds. opracowania koncepcji przebiegu międzynarodowych, krajowych i regionalnych tras rowerowych w województwie lubelskim**.

Pomysł trasy Velo Wieprz stał się przedmiotem prac Zespołu. Koncepcja trasy (z 2022 r.) uległa **modyfikacji**, bo życie nie lubi próżni... W ciągu trzech lat zbudowano, zmodernizowano lub wyremontowano na terenie województwa wiele dróg, i chcąc nie chcąc musiałem „historyczną” koncepcję zaktualizować (zrobić „upgrade” czyli ulepszyć, usprawnić).

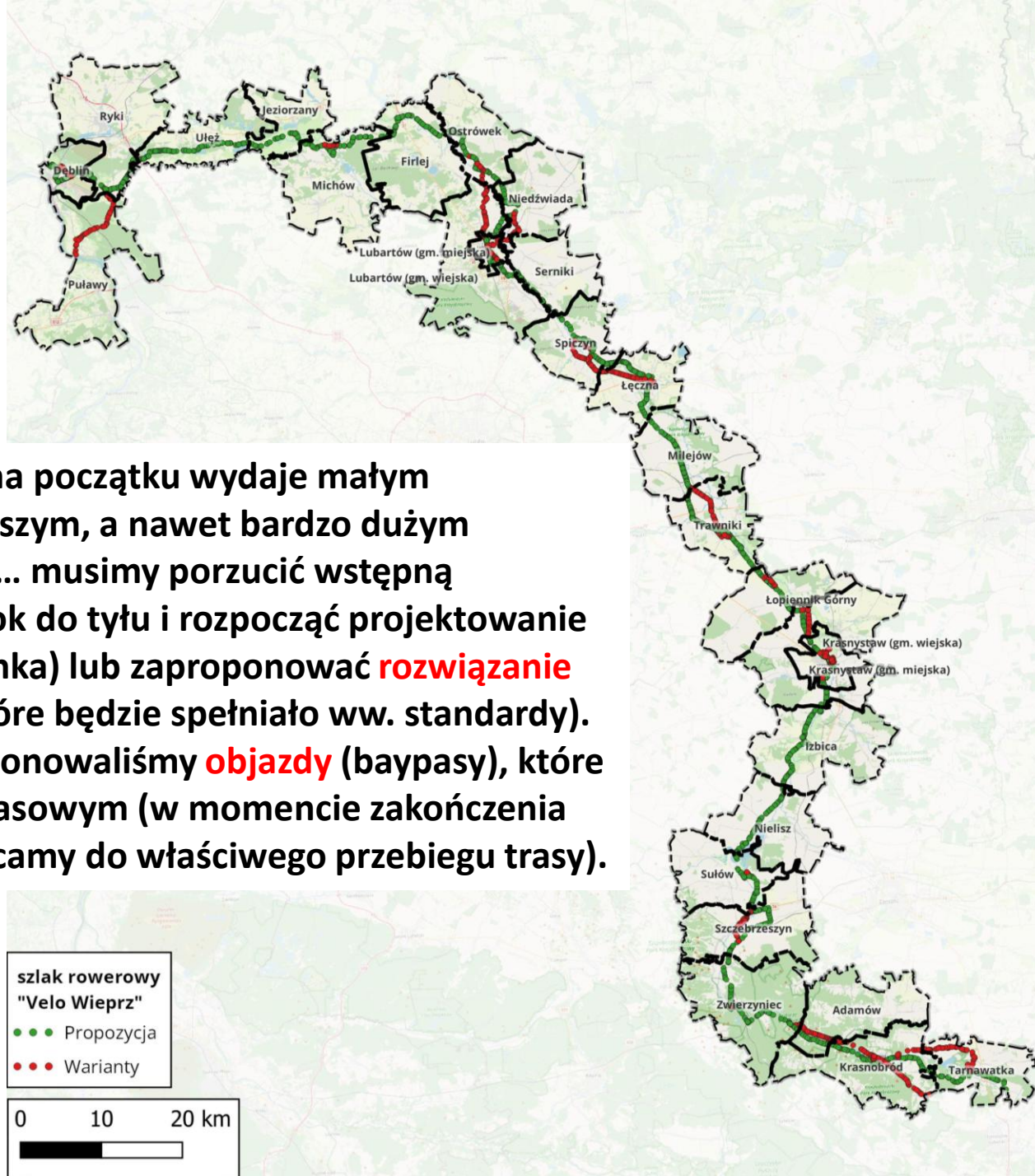
Przy użyciu tych samych narzędzi udało mi się **połączyć „przysłowiowe” kropki**, czyli wybrać:

- **istniejące** (planowane lub w trakcie realizacji) **odcinki dróg rowerowych**,
- **odcinki dróg ogólnodostępnych**, po których można poruszać się rowerem (tzn. nie zabraniają tego przepisy ruchu rowerowego), ale też takie po których można poruszać się bezpiecznie (małe natężenie ruchu samochodowego).

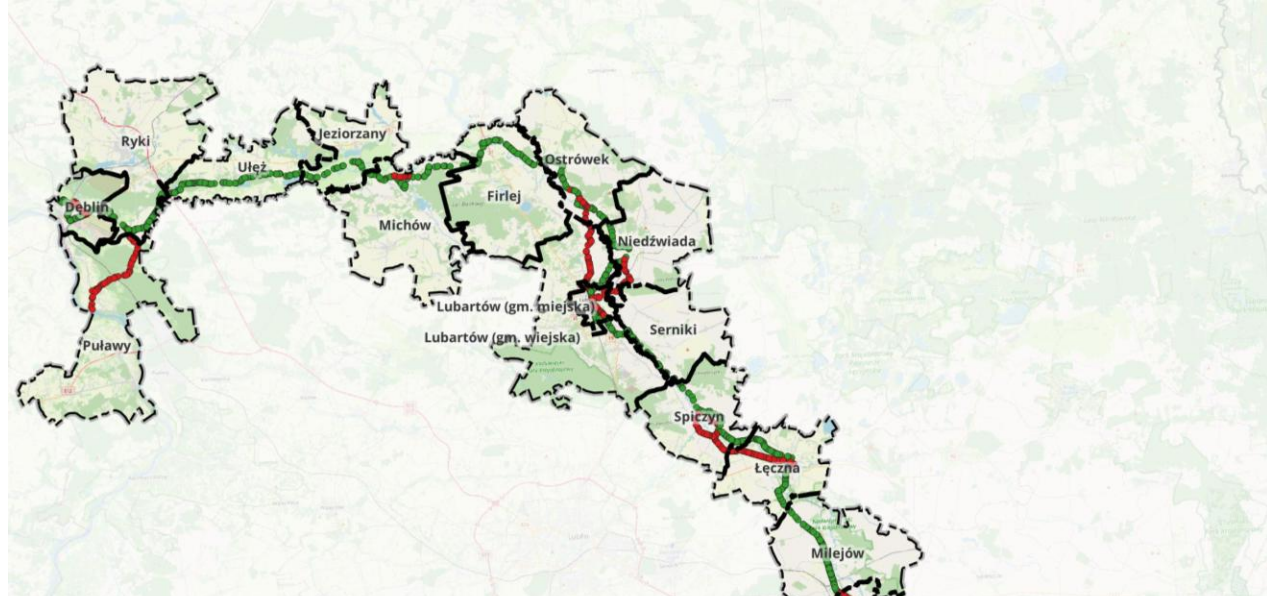
Przy wyborze odcinków ww. dróg sprawdzałem też czy są na nich wytyczone **regionalne lub lokalne turystyczne szlaki rowerowe**: powiatowe, gminne, LGD, organizacje pozarządowe (bo jeśli tak to ktoś musiał na to wyrazić zgodę, uzgodnić organizację ruchu, oznakować trasę).



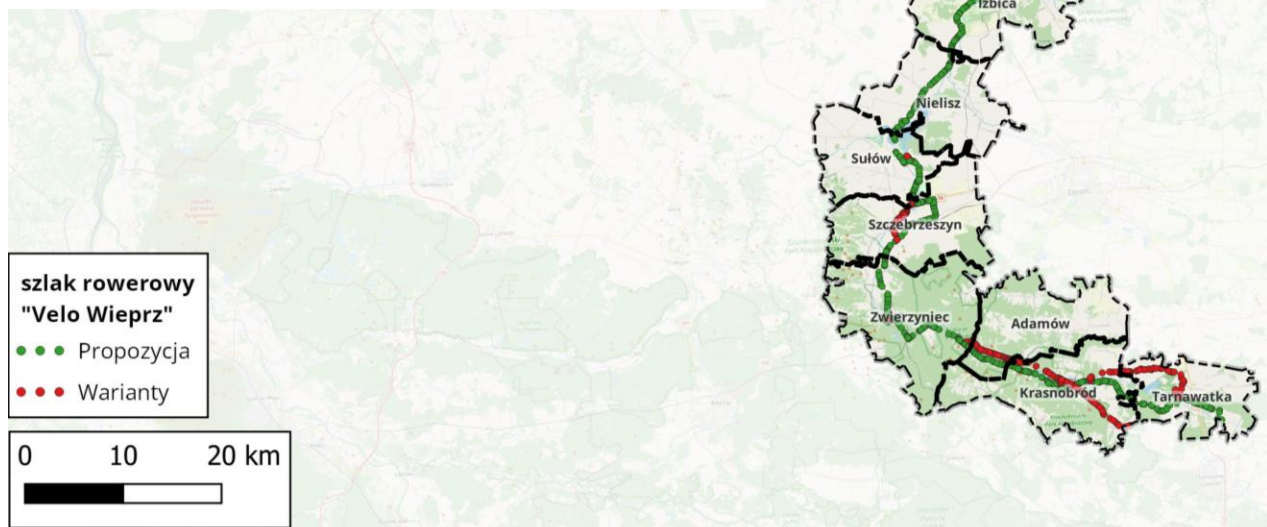
- **Ale projektowanie „palcem na mapie” to połowa sukcesu.** Bo gdy projektujemy trasę rowerową, kameralnie **na ekranie komputera**, korzystając z map lub GIS (super narzędzie, polecam, ułatwia życie) **nie jesteśmy w stanie dostrzec nieoczekiwanych niespodzianek, trudności (problemów).**
- Musimy zmienić punkt widzenia, czyli **udać się „w teren”**. Przejechać trasę autem, rowerem lub przejść pieszo. I sprawdzić wszystko dokładnie na miejscu.



- Dopiero w terenie coś co na początku wydaje małym problemem, staje się większym, a nawet bardzo dużym problemem i w rezultacie ... musimy porzucić wstępną koncepcję, cofnąć się o krok do tyłu i rozpocząć projektowanie od początku (danego odcinka) lub zaproponować **rozwiązanie alternatywne** (ale takie które będzie spełniało ww. standardy).
- W naszej koncepcji proponowaliśmy **objazdy** (bypasy), które będą rozwiązaniem tymczasowym (w momencie zakończenia inwestycji rowerowej wracamy do właściwego przebiegu trasy).



- W dniu **27 sierpnia 2025 r.** odbyła się **videokonferencja**, której celem było przedstawienie koncepcji trasy Velo Wieprz gminom i powiatom.
- Podczas spotkania uzyskaliśmy wiele informacji nt. realizowanych lub planowanych inwestycji rowerowych.



710000

715000

720000

Konceptcja przebiegu szlaku rowerowego "Velo Wieprz"

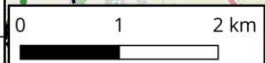
Gmina: Ułęż
akrusz nr 26

425000

420000

415000

Ułęż



LEGENDA:
szlak rowerowy "Velo Wieprz"

- Propozycja
- Warianty

710000

715000

720000

780000

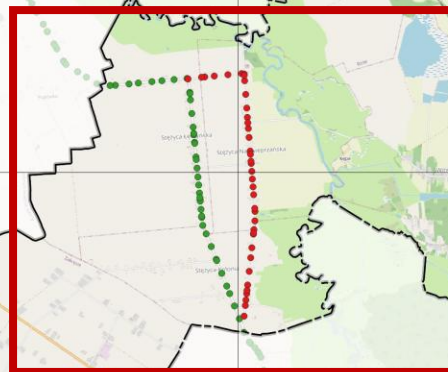
785000

790000

795000

800000

Koncepcja przebiegu szlaku rowerowego "Velo Wieprz"
Gmina: Krasnystaw (gm. wiejska)
akrusz nr 8



Krasnystaw (gm. wiejska)

0 1 2 km

LEGENDA:
szlak rowerowy "Velo Wieprz"
● ● ● Propozycja
● ● ● Warianty

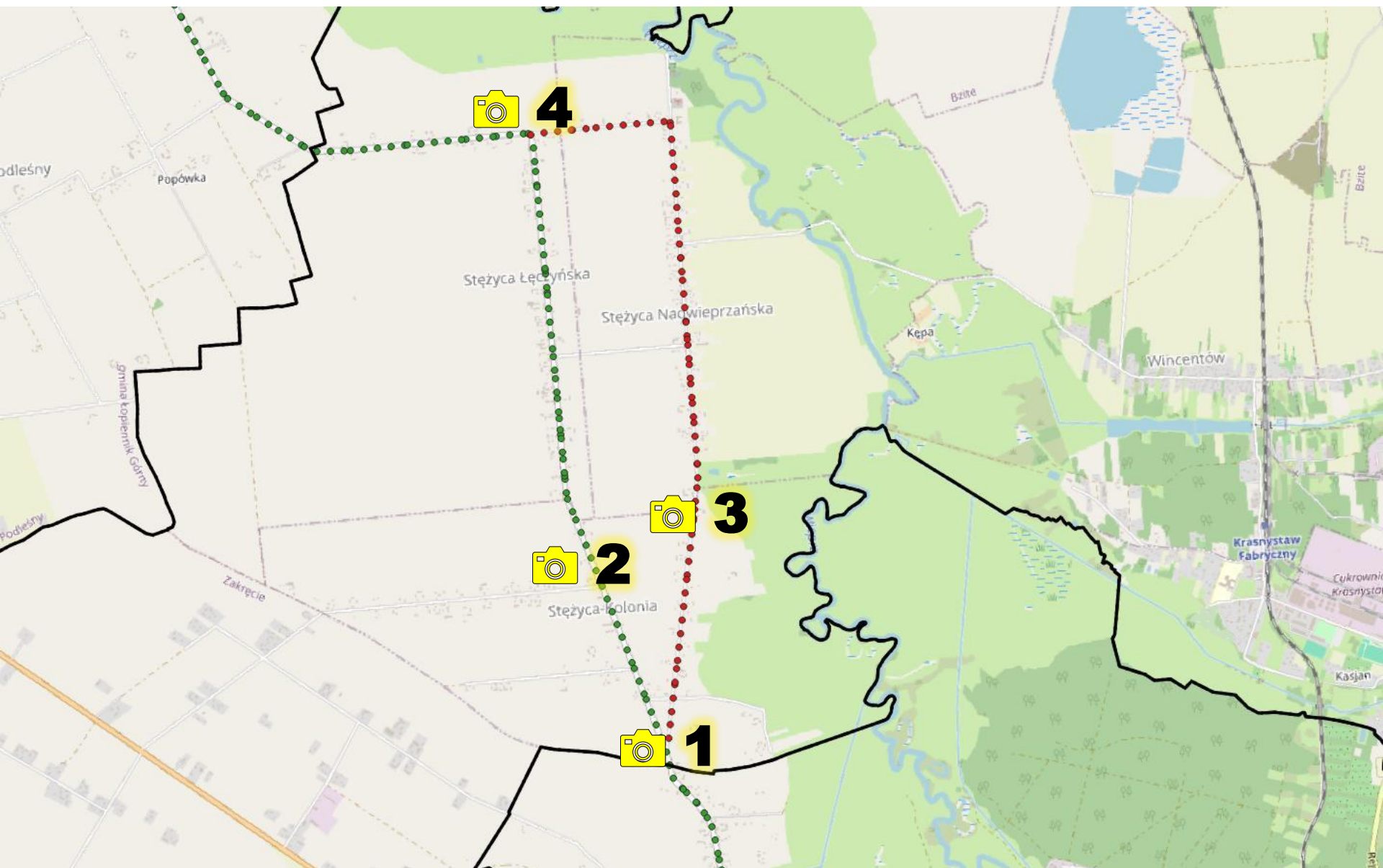




Foto 1

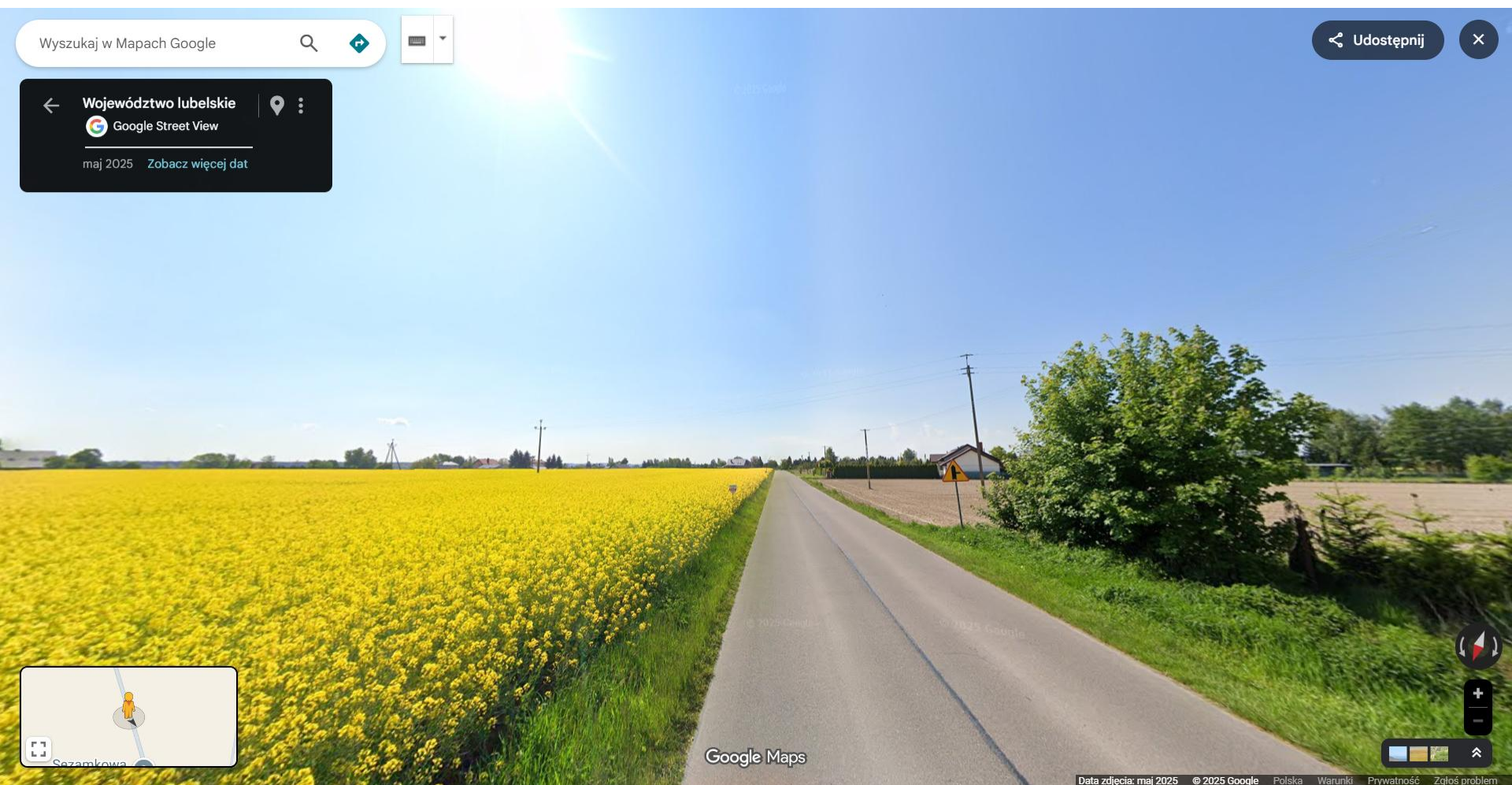


Foto 2

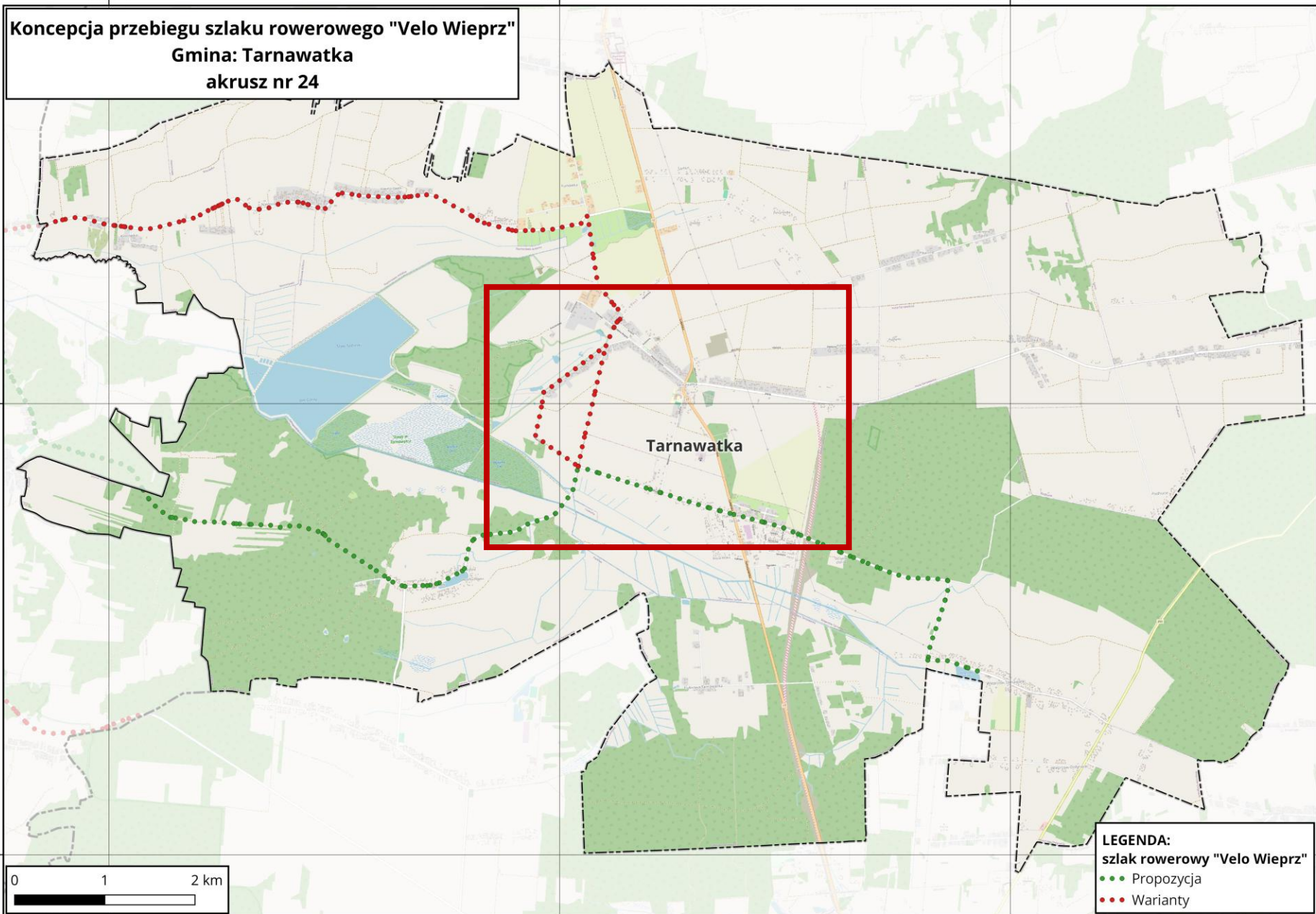


Foto 3



Foto 4

Konceptcja przebiegu szlaku rowerowego "Velo Wieprz"
Gmina: Tarnawatka
akrusz nr 24



- LEGENDA:**
szlak rowerowy "Velo Wieprz"
- Propozycja
 - Warianty

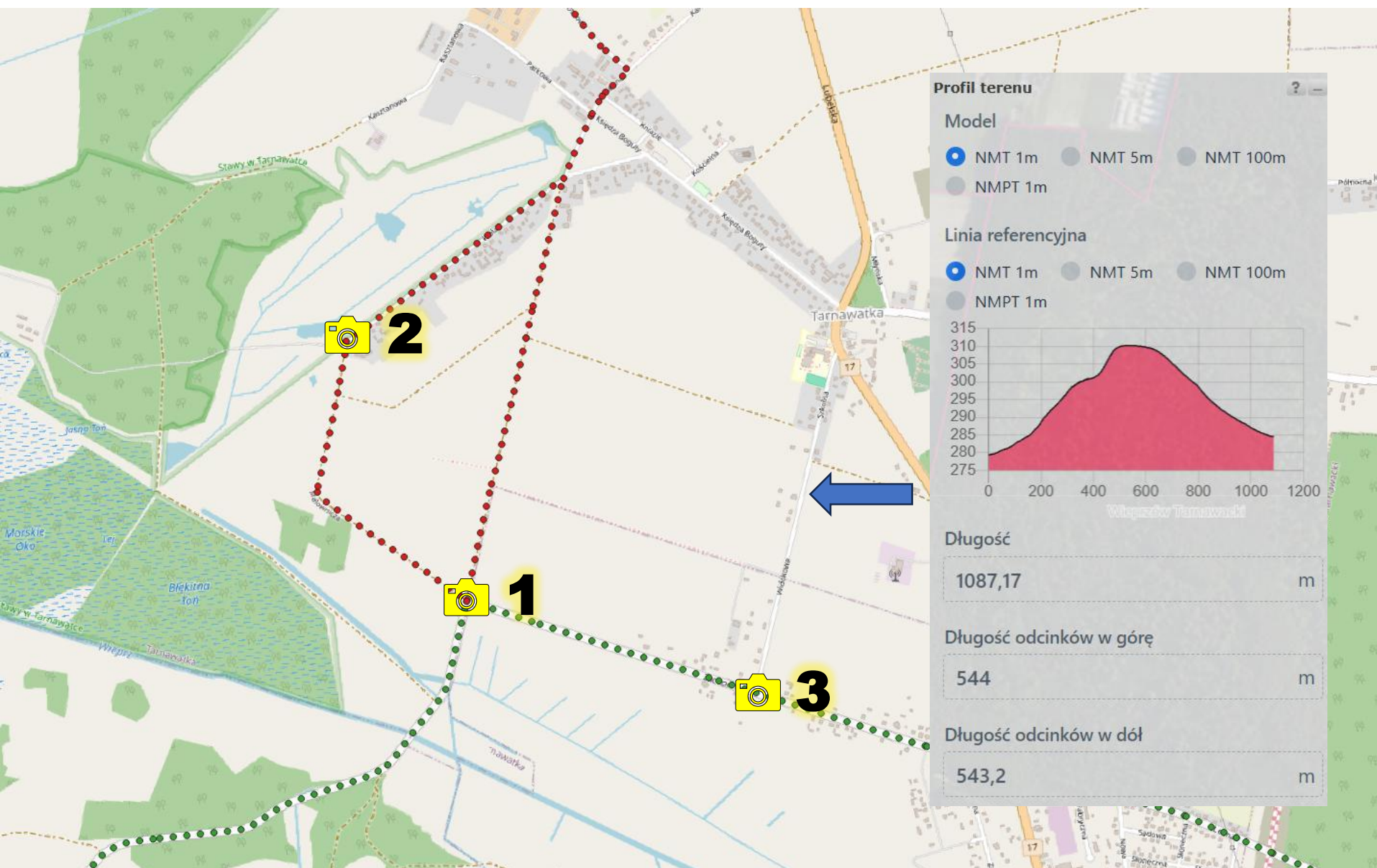




Foto 1

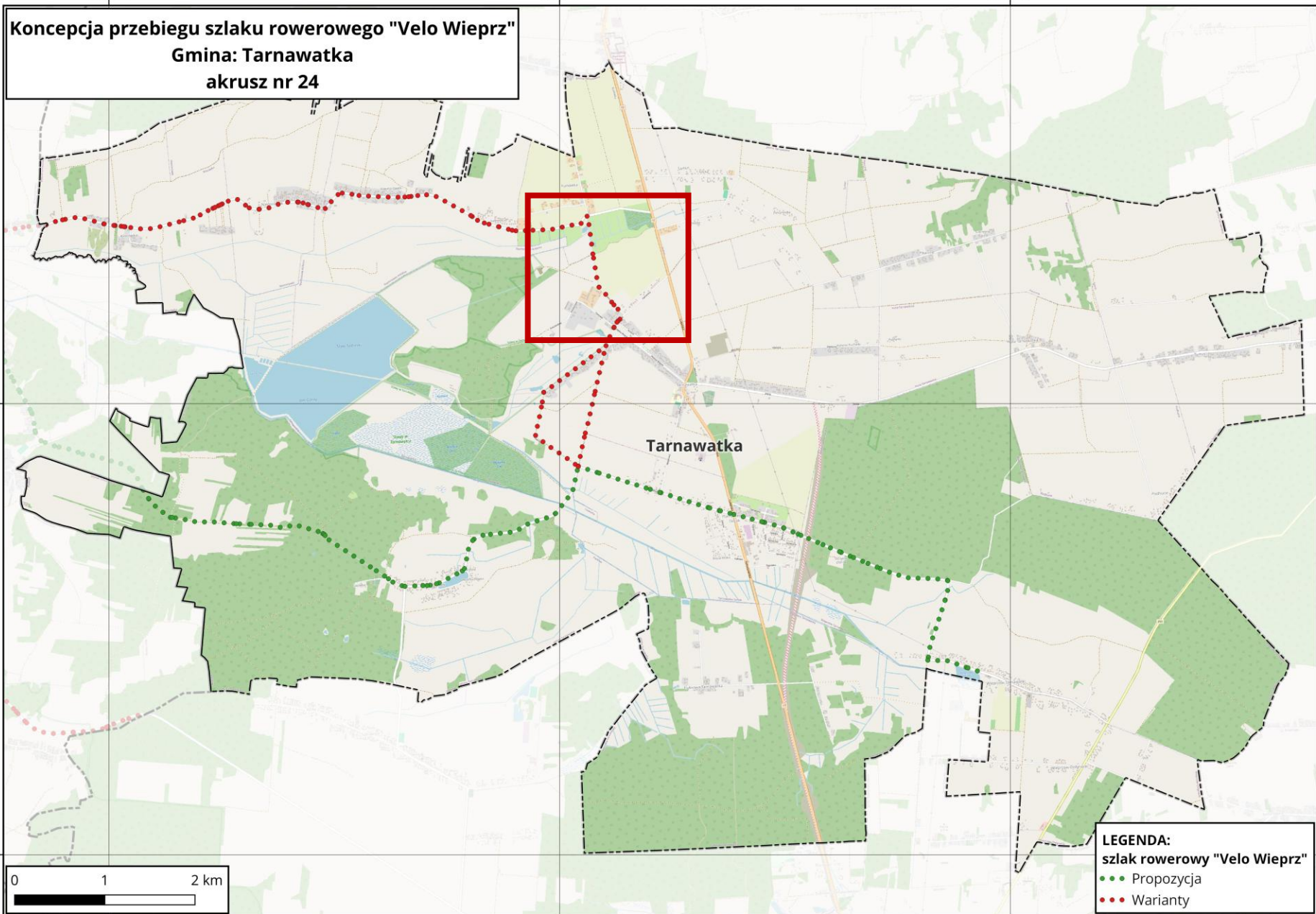


Foto 2



Foto 3

Konceptcja przebiegu szlaku rowerowego "Velo Wieprz"
Gmina: Tarnawatka
akrusz nr 24



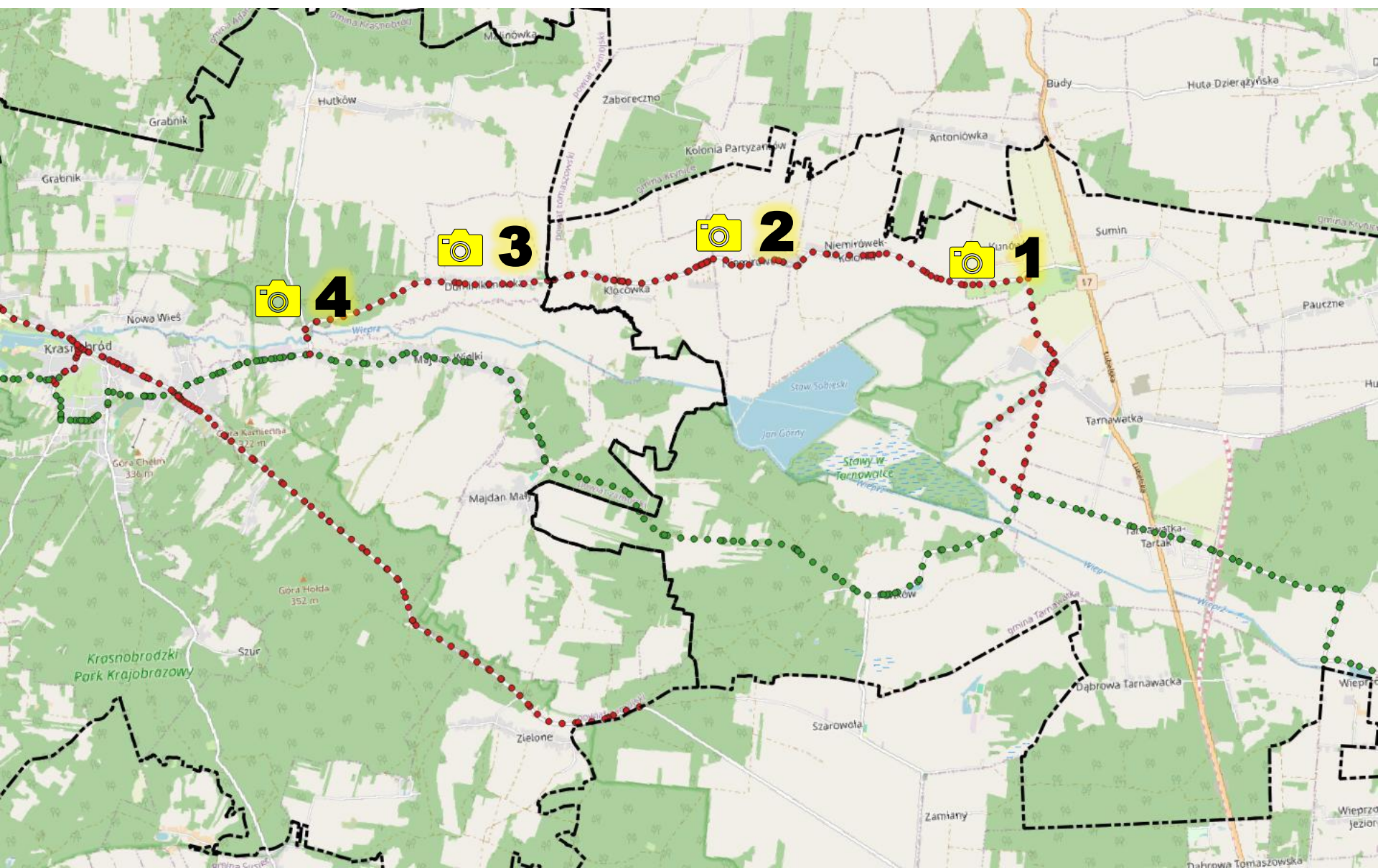




Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

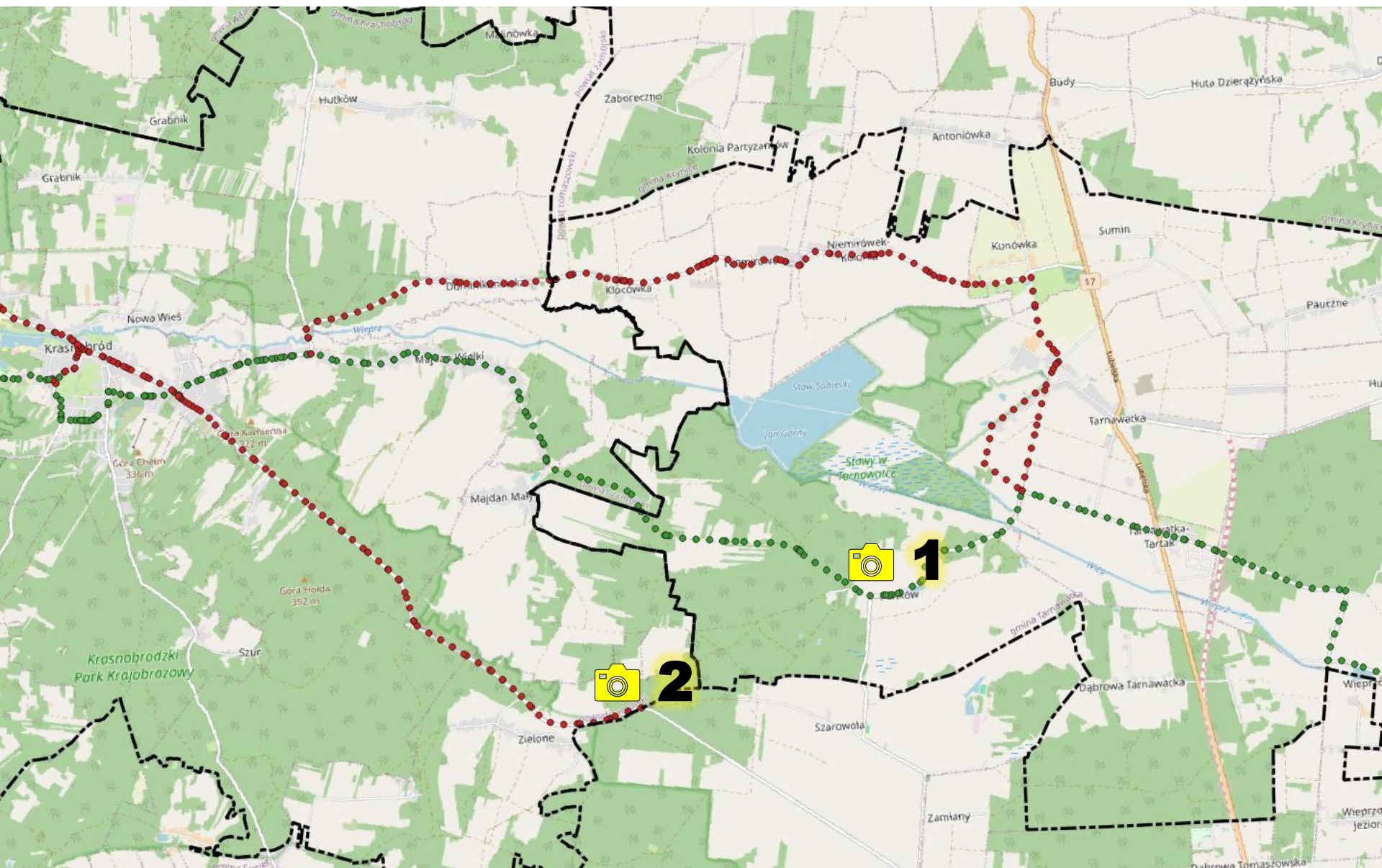
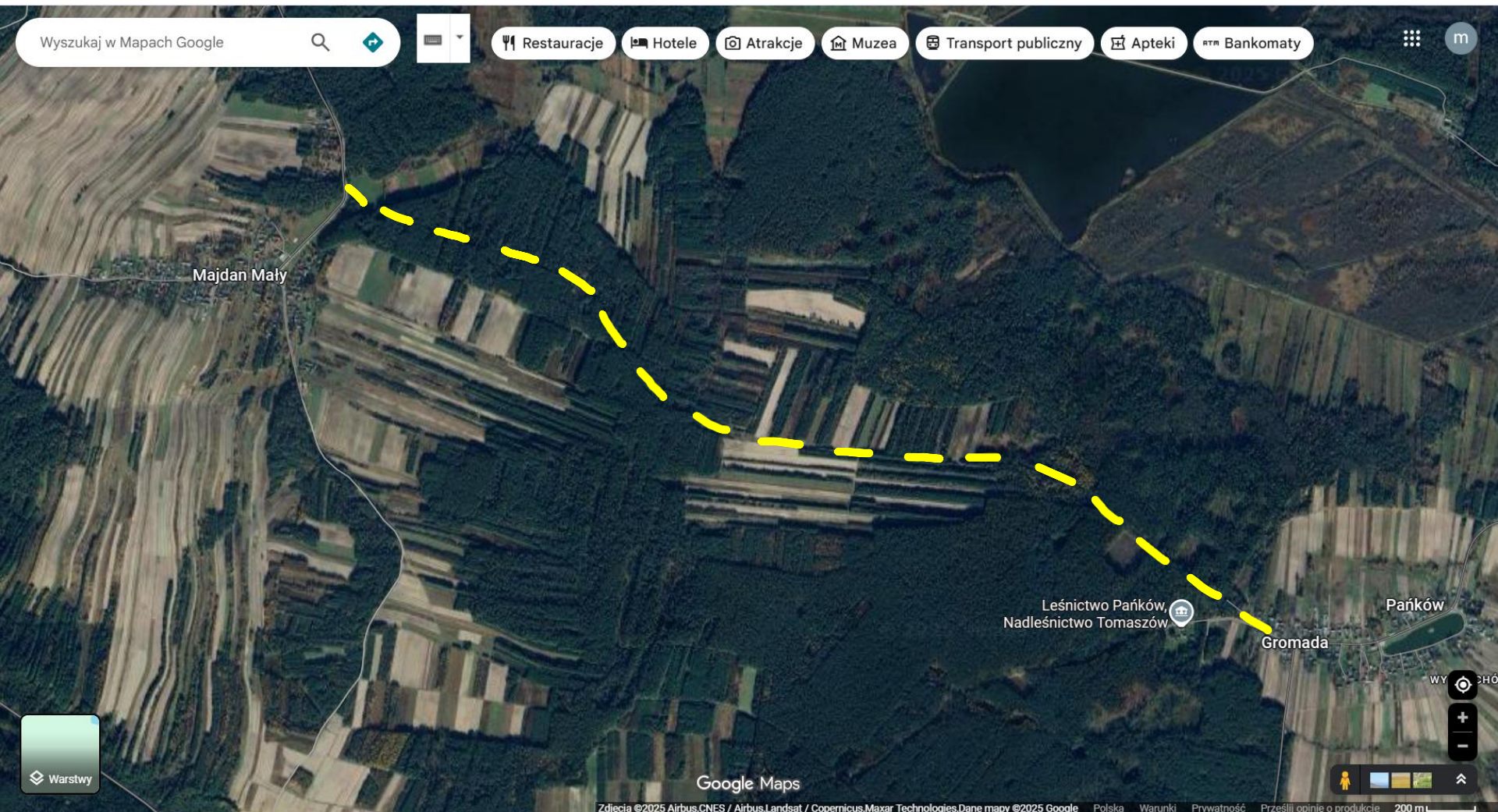




Foto 1



Gromada – Majdan Mały

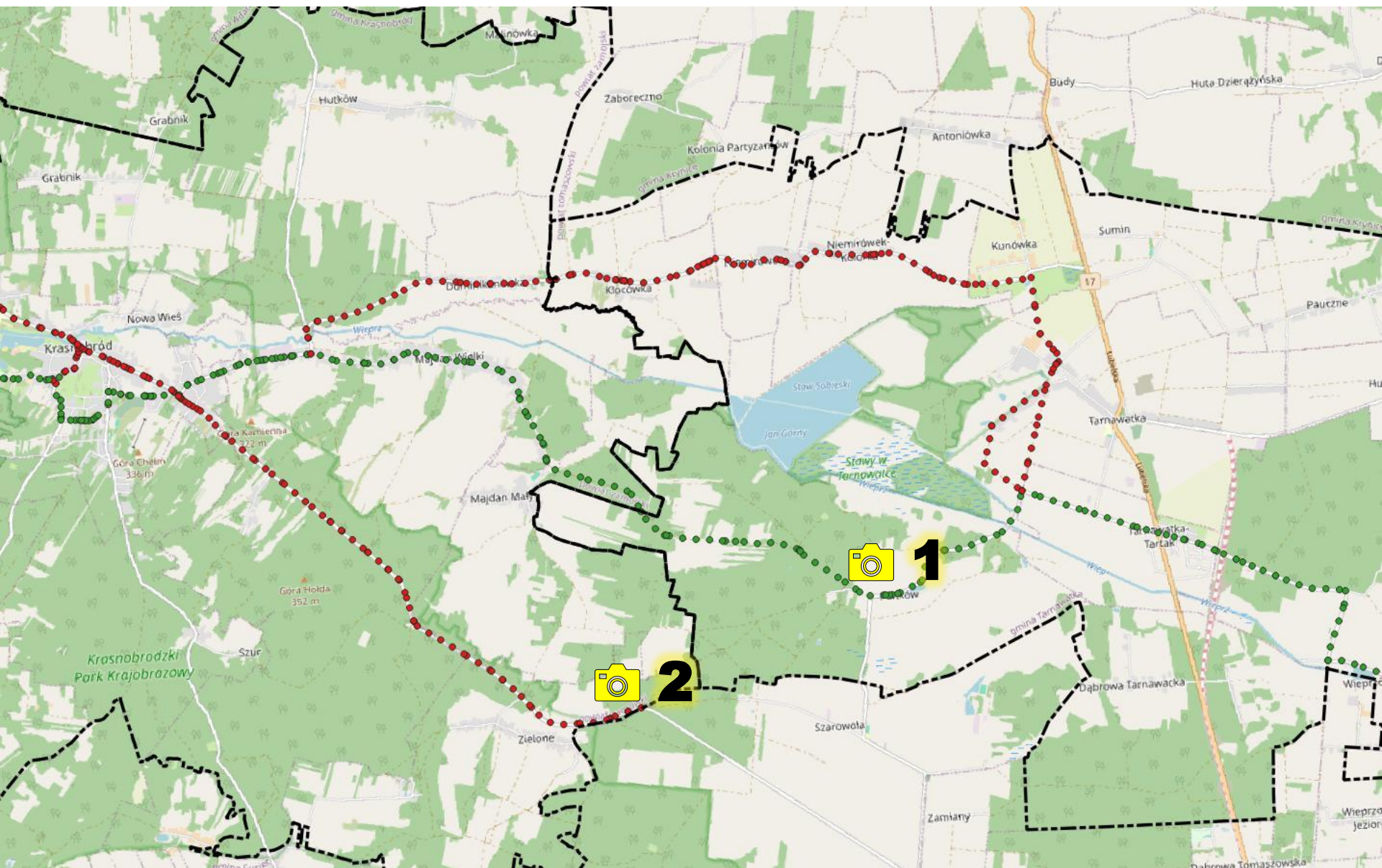




Foto 2

Konceptcja przebiegu szlaku rowerowego "Velo Wieprz"
Gmina: Lubartów (gm. miejska)
akrusz nr 9

Lubartów (gm. miejska)

LEGENDA:
szlak rowerowy "Velo Wieprz"
●●● Propozycja
●●● Warianty

0 1 2 km

790000

795000

Koncepcja przebiegu szlaku rowerowego "Velo Wieprz"
Gmina: Krasnystaw (gm. miejska)
akrusz nr 7

Krasnystaw (gm. miejska)

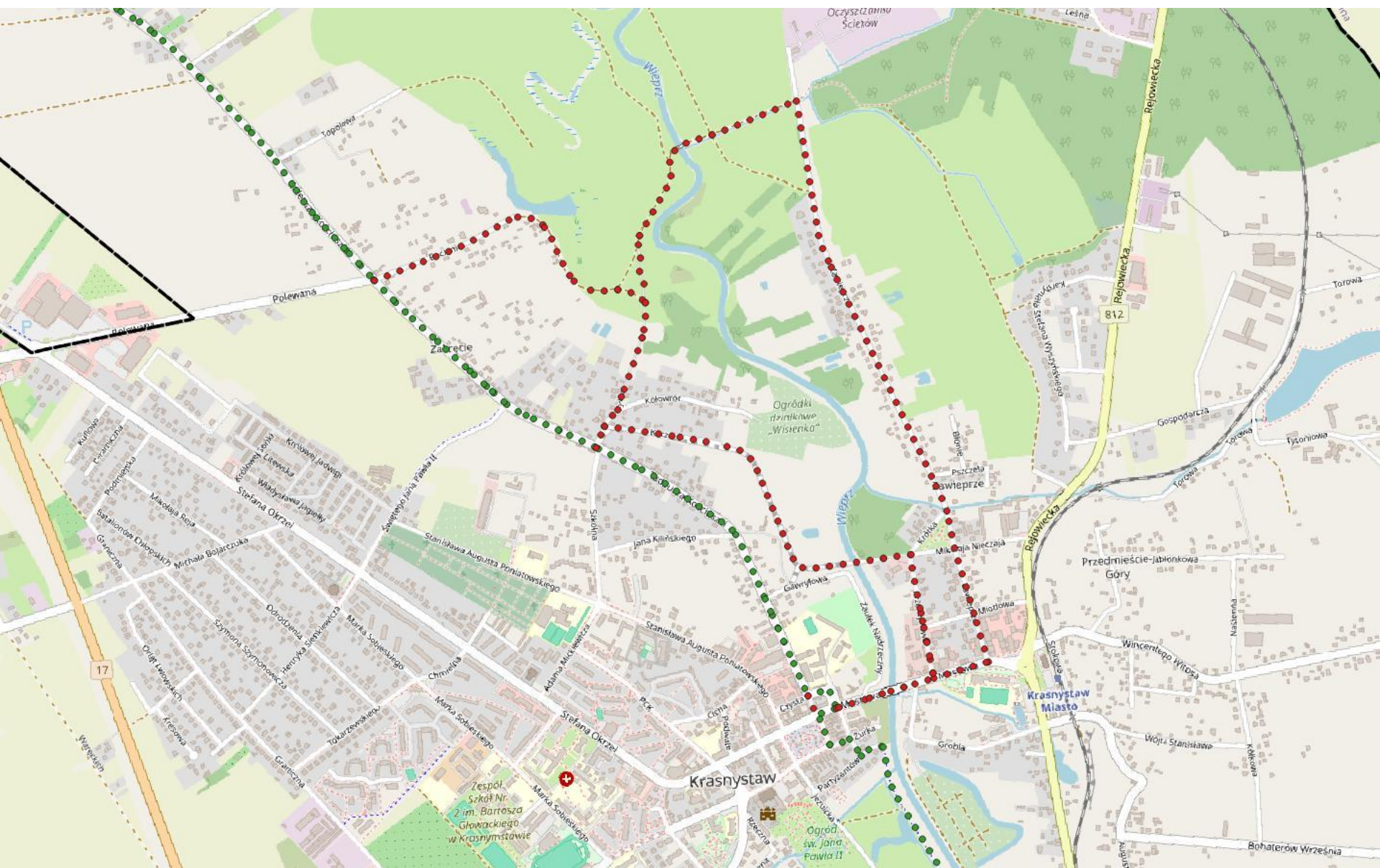
0 1 2 km

LEGENDA:
szlak rowerowy "Velo Wieprz"
●●● Propozycja
●●● Warianty

790000

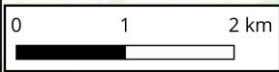
795000

355000



Konceptcja przebiegu szlaku rowerowego "Velo Wieprz"
Gmina: Łęczna
akrusz nr 11

Łęczna



LEGENDA:
szlak rowerowy "Velo Wieprz"
●●● Propozycja
●●● Warianty

390000

390000

385000

385000

765000

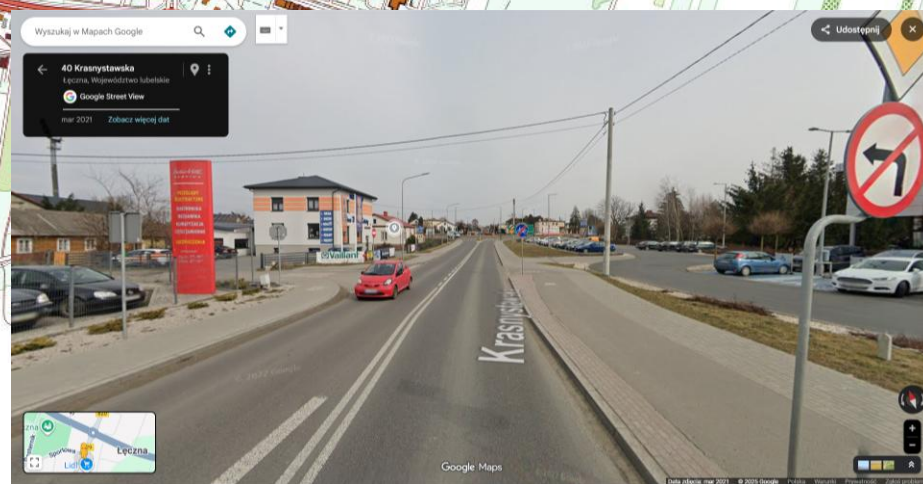
770000

775000

765000

770000

775000



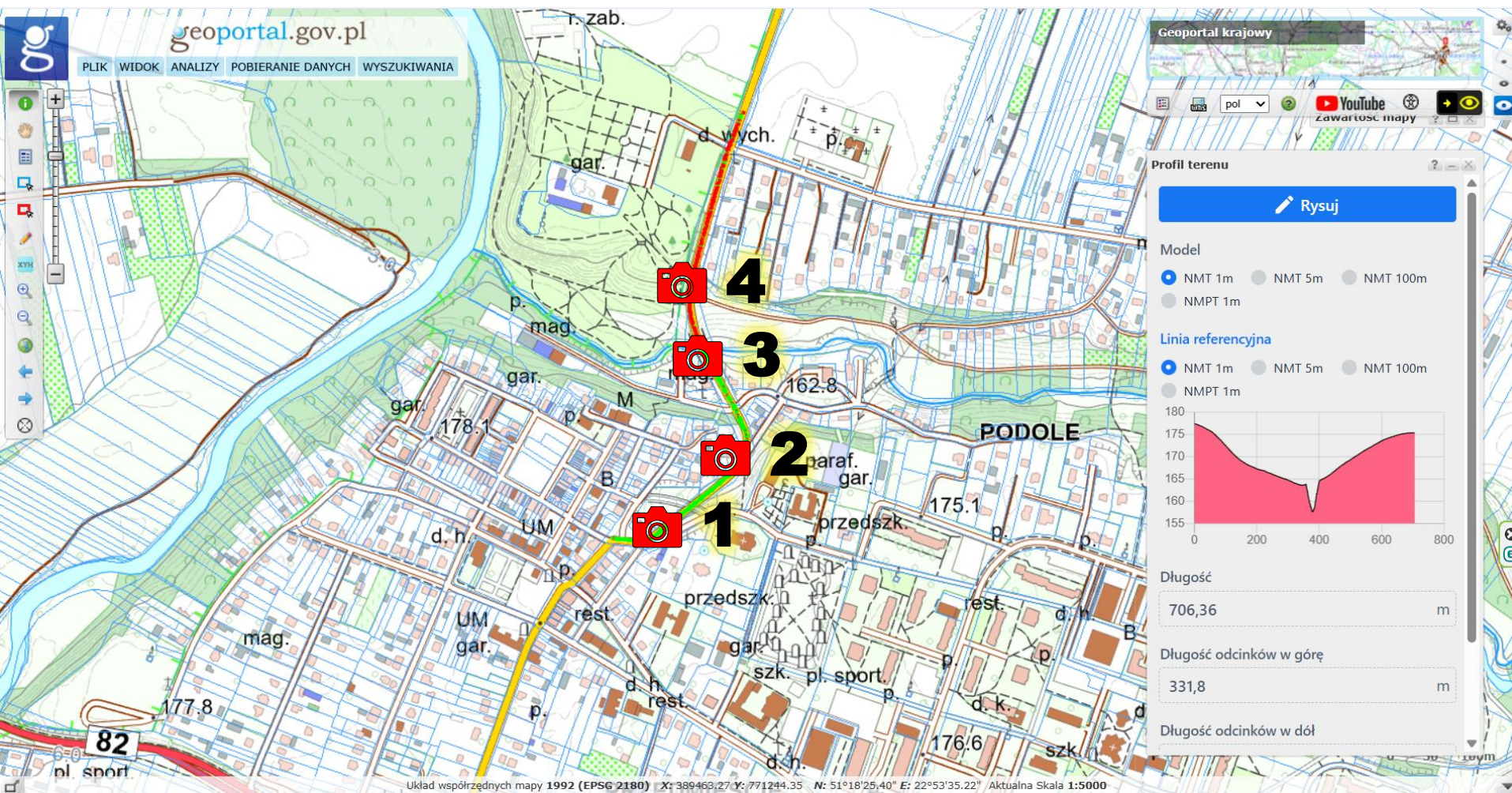




Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



• Grzybiarz znalazł obiekt przypominający drona!

Miliony na budowę kładek nad Wieprzem i Świnką w Łęcznej

Jakub Sarek

18 kwietnia 2025, 16:46

Udostępnij



fot. Urząd Miejski w Łęcznej

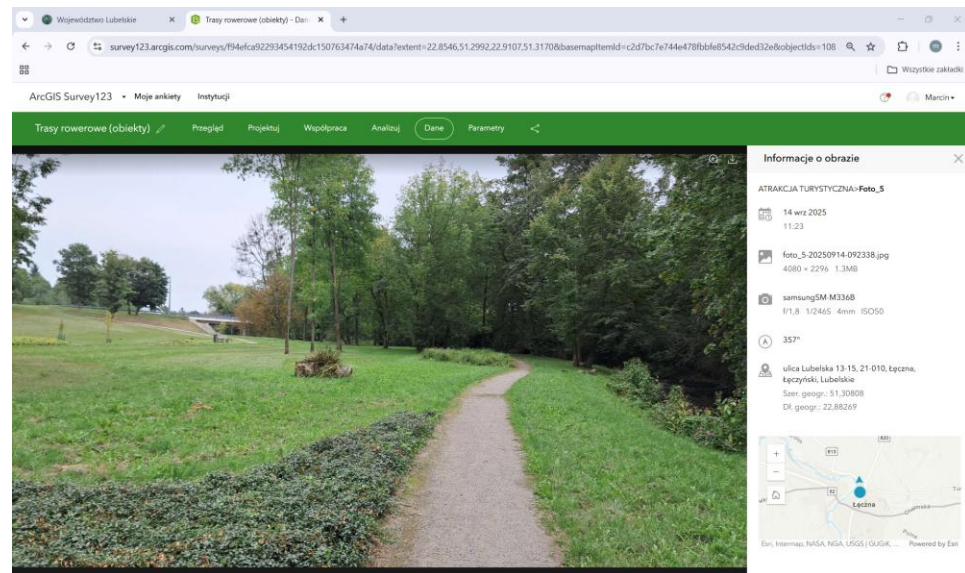
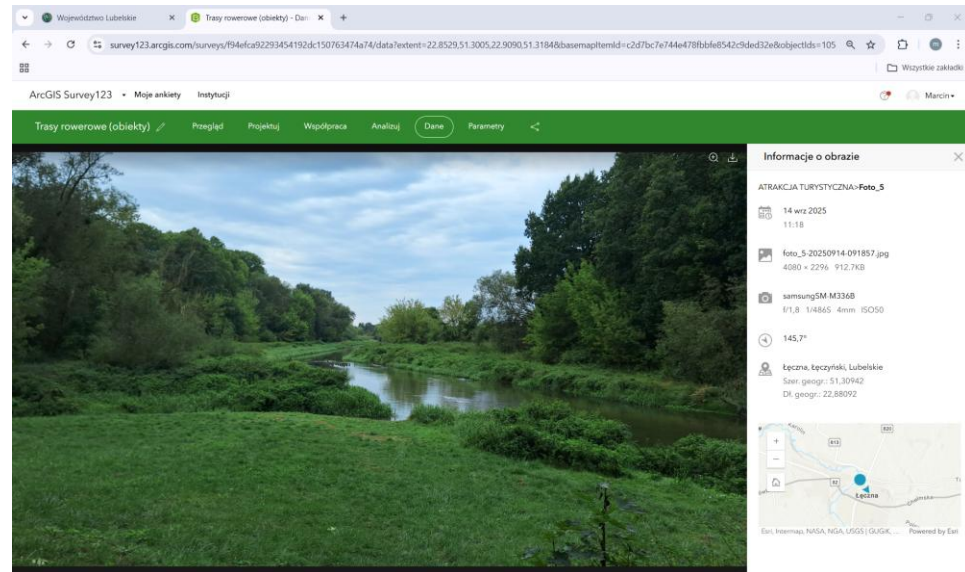
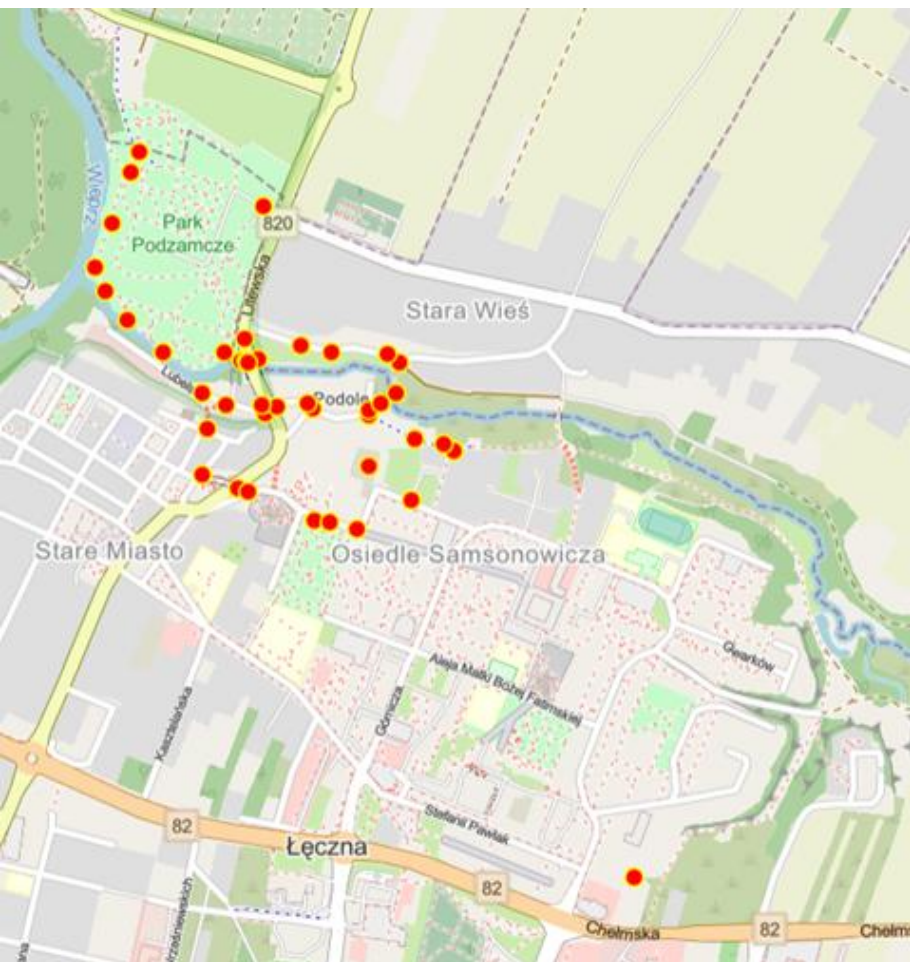


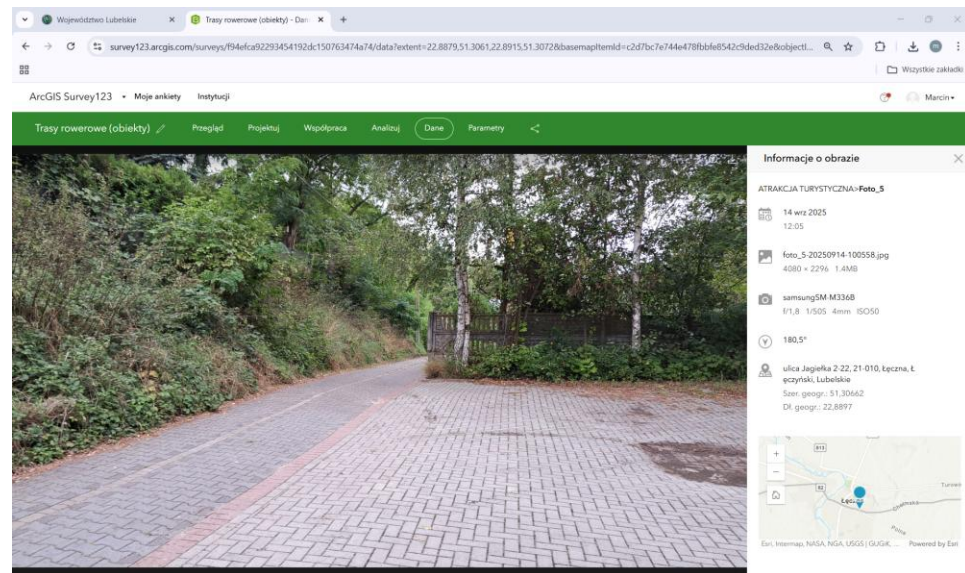
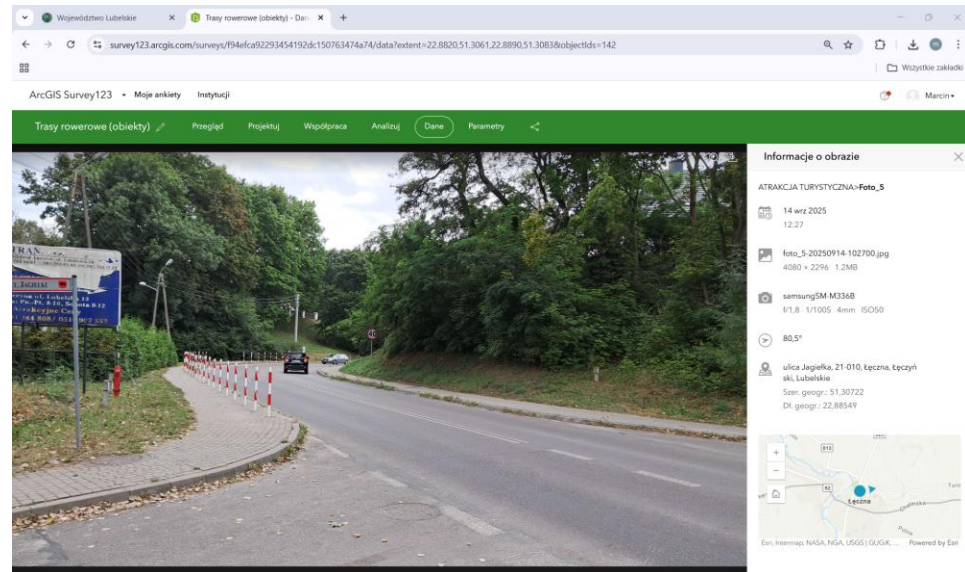
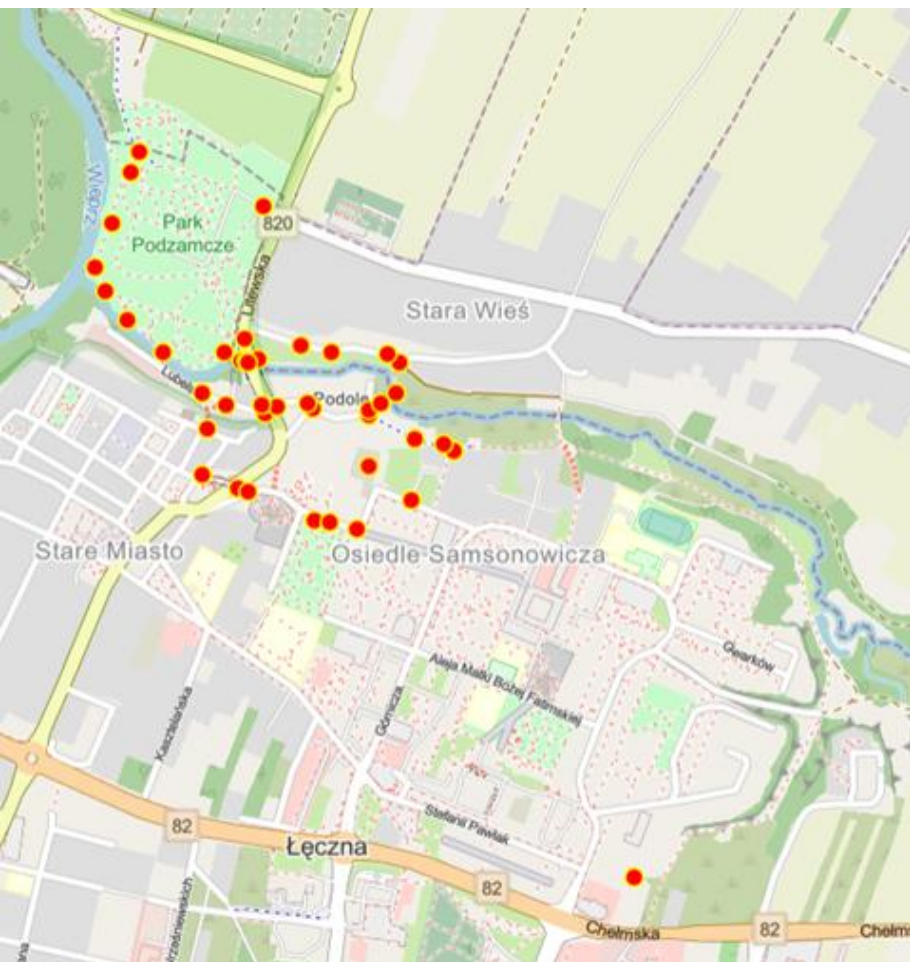
Zobacz galerię
(4 zdjęcia)

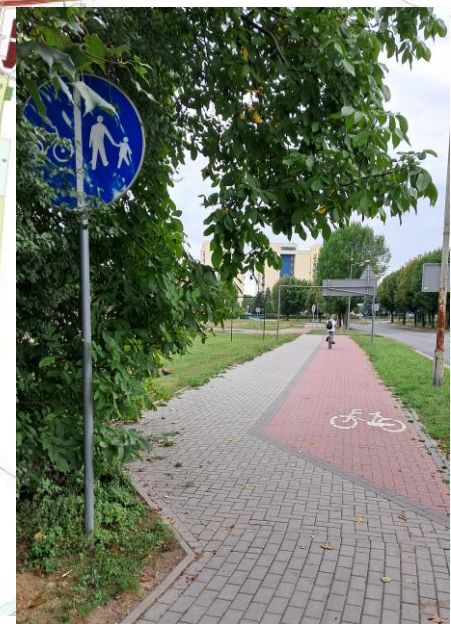
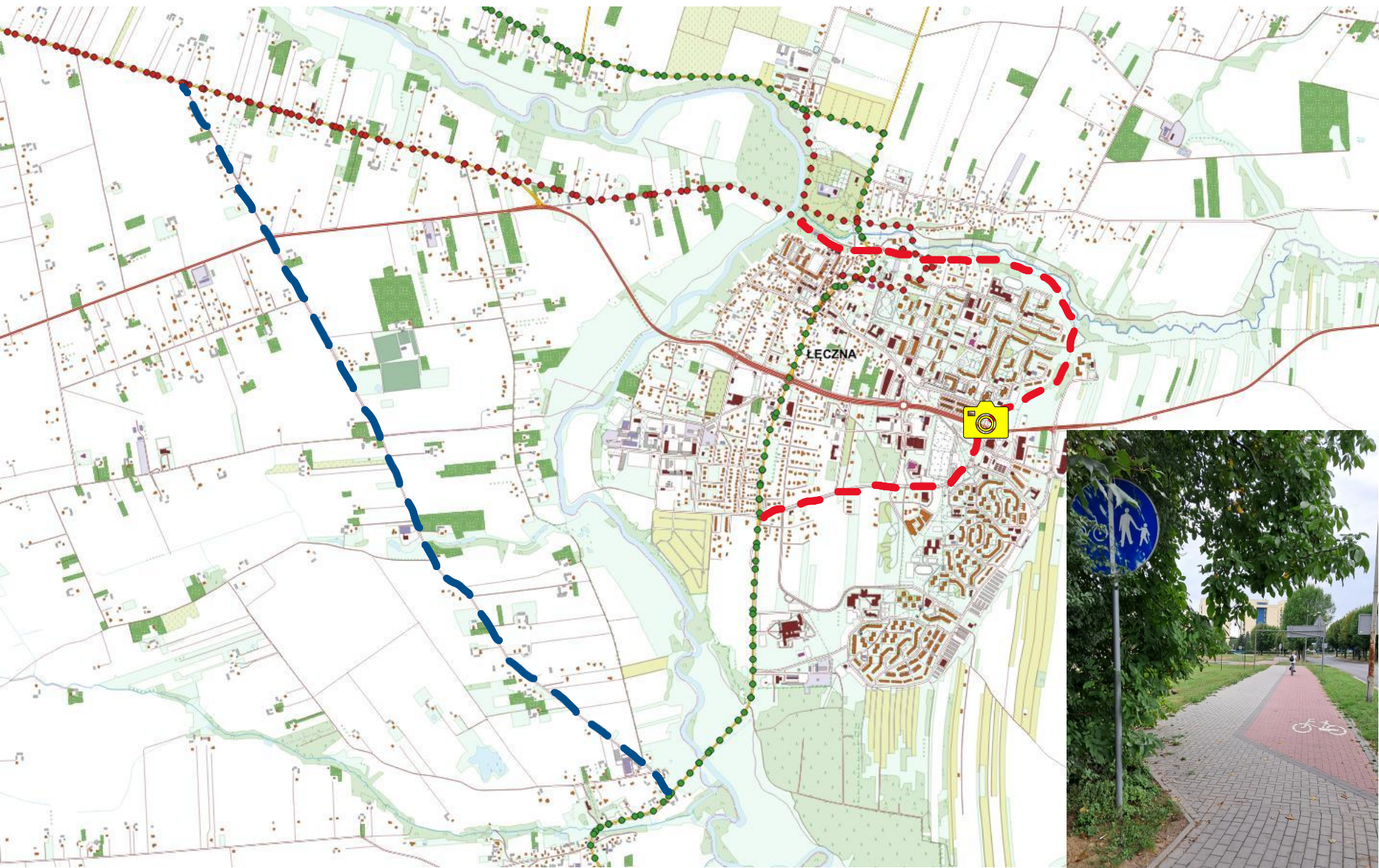
6,7 mln zł jest gotowy wyłożyć łęczyński magistrat na budowę dwóch mostów pieszo-rowerowych nad rzeką Wieprz oraz rzeką Świnka w Łęcznej. Zamówieniem zainteresowanych jest 10 firm.



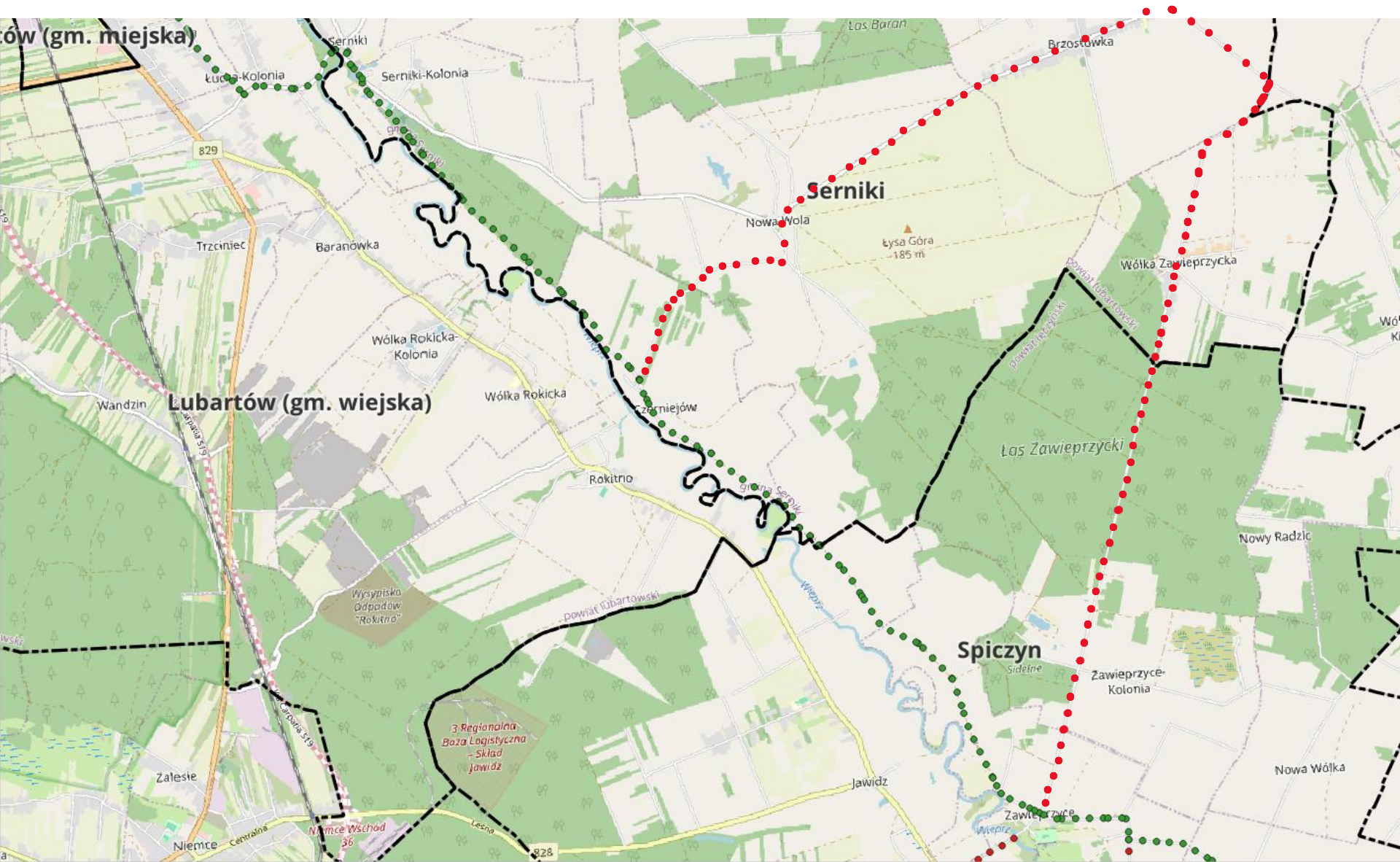












Lp.	Nazwa gminy	Problemy
1	Adamów	Rowerowe Roztocze w realizacji, wybór wariantu
2	Dęblin	wybór wariantu
3	Firlej	brak
4	Izbica	brak
5	Jeziorzany	wybór wariantu
6	Krasnobród	Rowerowe Roztocze w realizacji, wybór wariantu
7	Krasnystaw (gm. miejska)	konsultacje z gminą, wybór wariantu
8	Krasnystaw (gm. wiejska)	wybór wariantu
9	Lubartów (gm. miejska)	inwestycja w realizacji
10	Lubartów (gm. wiejska)	wybór wariantu
11	Łęczna	inwestycja w realizacji
12	Łopiennik Górny	wybór wariantu
13	Michów	wybór wariantu
14	Miejów	brak
15	Niedźwiada	wybór wariantu
16	Nielisz	wybór wariantu
17	Ostrówek	wybór wariantu
18	Puławy	wybór wariantu
19	Ryki	wybór wariantu
20	Serniki	konsultacje z gminą, wybór wariantu
21	Spiczyn	konsultacje z gminą, wybór wariantu
22	Sułów	wybór wariantu
23	Szczebrzeszyn	brak
24	Tarnawatka	konsultacje z gminą, wybór wariantu
25	Trawniki	wybór wariantu
26	Ułęż	brak
27	Zwierzyniec	Rowerowe Roztocze w realizacji, wybór wariantu

PODSUMOWANIE

1. **Mamy opracowaną koncepcję** przebiegu trasy Velo Wieprz, której realizacja **nie wymaga dużych nakładów finansowych**.
2. **Mamy zidentyfikowane miejsca**, w których występują problemy - wiemy gdzie musimy podjąć **właściwe działania** (gdzie zmienić organizację ruchu, gdzie uzupełnić oznakowanie, gdzie budować).
3. Wiemy gdzie należy wybudować brakujące km dróg rowerowych (lub dróg dla pieszych i rowerów) lub wymienić nawierzchnię drogi „na lepszą”.
4. **Zaproponowaliśmy rozwiązania alternatywne** – objazdy. Brak trasy docelowej nie blokuje całego projektu (nie odstawiamy projektu „na półkę”).
5. **Mamy czas**, żeby się zastanowić się **jak najlepiej rozwiązać dany problem** (mamy czas na przygotowanie dokumentacji, kosztorysów, przygotowanie i złożenie wniosków o finansowanie np. do FEL 2021-2027 itd.).

PODSUMOWANIE

Co dalej? W tym momencie projekt Velo Wieprz można podzielić na **2 lub 3 etapy**.

W pierwszej kolejności proponujemy odcinek **Lubartów – Dęblin**.

Mocne strony (argumenty) - przemawiające za realizację tego konkretnego odcinka:

1. **Najmniej problemów na trasie.**
2. W Lubartowie i Dęblinie mamy **dworce kolejowe**. Województwo lubelskie wymienia tabor kolejowy. Kupuje nowe pociągi, w których będzie więcej miejsc dla rowerów.
3. Na tym odcinku znajduje się **Obszar Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza”**, który być może w niedalekiej przyszłości stanie się **Parkiem Krajobrazowym „Pradolina Wieprza”**.
4. Trasa rowerowa będzie doskonałym przyczynkiem do poznania walorów przyrodniczych i kulturowych tego obszaru.

Na tym odcinku wystarczy uzgodnić organizację ruchu, oznakować szlak i czekać na pierwsze opinie turystów.

Zespół ds. opracowania koncepcji przebiegu tras rowerowych w województwie lubelskim pracuje nad **mapą międzynarodowych, krajowych i regionalnych tras rowerowych**, która będzie swoistą **mapą drogową**, na bazie której powinny być podejmowane wiążące decyzje, - **gdzie, co, kiedy i jak budujemy!!!**

DZIĘKUJE ZA UWAGĘ

