



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w LUBLINIE



Budowa dróg dla rowerów

praktyki i doświadczenia

Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie

Lublin, 28 listopad 2024r.



Przepisy i Wytyczne na podstawie których projektujemy i realizujemy infrastrukturę rowerową:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518):

§ 42. 2. Szerokość jednokierunkowej drogi dla rowerów powinna być nie mniejsza niż **1,50 m**.

Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż:

- **1,20 m** – jeżeli różnica wysokości pomiędzy nawierzchnią drogi dla rowerów a jej wyniesionym otoczeniem jest nie większa niż 0,05 m, w trudnych warunkach albo na moście lub wiadukcie;
- **1,00 m** na odcinku nie dłuższym niż 20 m – jeżeli ograniczenie ruchu do jednego kierunku wynika z konieczności zapewnienia segregacji kierunków ruchu.

§ 42. 3. Szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów powinna być nie mniejsza niż **2,50 m**.

Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż **2,00 m**, jeżeli różnica wysokości pomiędzy nawierzchnią drogi dla rowerów a jej wyniesionym otoczeniem jest nie większa niż 0,05 m, w trudnych warunkach albo na moście lub wiadukcie.

§ 42. 4. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów powinna być nie mniejsza niż **3,00 m**.

Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż **2,50 m** w trudnych warunkach albo na moście lub wiadukcie.

§ 43. 1. Pochylenie poprzeczne drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów

powinno zapewniać skuteczne odwodnienie oraz powinno być nie mniejsze niż **1%** i **nie większe niż 3%**.

§ 43. 2. Pochylenie podłużne drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów

powinno być nie większe niż **6%**. Dopuszcza się zwiększenie pochylenia podłużnego drogi dla rowerów do **12%** w trudnych warunkach lub na odcinku dojazdowym do drogowego obiektu inżynierskiego.



Przepisy i Wytyczne na podstawie których projektujemy i realizujemy infrastrukturę rowerową:

- Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów.

Część 1: Planowanie tras dla rowerów.

Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu. WR-D-42-1.

- Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów.

Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów.

Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu. WR-D-42-2.

- Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów.

Część 3: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów.

Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu. WR-D-42-3.



Przepisy i Wytyczne na podstawie których projektujemy i realizujemy infrastrukturę rowerową:

Zgodnie z ww. Wytycznymi:

- (wg tab. 8.2.1 WR-D-42-2)

Szerokość D [m] jednokierunkowej drogi dla rowerów w zależności od natężenia miarodajnego ruchu rowerów		
N_{MR} [poj./h]	≤ 50	> 50
standardowa	1,50	$\geq 2,25$
minimalna ¹⁾	1,20	1,75
minimalna na odcinkach o długości nie większej niż 20 m	1,00	1,00



Przepisy i Wytyczne na podstawie których projektujemy i realizujemy infrastrukturę rowerową:

Zgodnie z ww. Wytycznymi:

- (wg tab. 8.2.2 WR-D-42-2)

Szerokość D [m] dwukierunkowej drogi dla rowerów w zależności od natężenia miarodajnego ruchu rowerów			
N_{MRR} [poj./h]	≤150	150-750	≥750
standardowa	2,50	3,00	3,50
minimalna ¹⁾	2,00	2,50	3,00
minimalna na odcinkach o długości nie większej niż 50 m w trudnych warunkach lub na drogowych obiektach inżynierskich o długości większej niż 100 m	2,00	2,00	2,00



Przepisy i Wytyczne na podstawie których projektujemy i realizujemy infrastrukturę rowerową:

Zgodnie z ww. Wytycznymi:

- (wg tab. 8.2.2 WR-D-42-2)

Szerokość D [m] drogi dla pieszych i rowerów	
standardowa	3,00
minimalna w trudnych warunkach lub na drogowych obiektach inżynierskich o długości większej niż 100 m	2,50



Przepisy i Wytyczne na podstawie których projektujemy i realizujemy infrastrukturę rowerową:

Zgodnie z ww. Wytycznymi:

- (wg tab. 8.3.1 WR-D-42-2)

Szerokość D pasa lub kontrapasa ⁿ ruchu dla rowerów [m]			
wysokość krawężnika		≤0,05 m	>0,05 m
ulice	standardowa	1,50	1,75
	minimalna	1,25	1,50
drogi zamiejskie	standardowa	1,75	2,00
	minimalna	1,50	1,75



Realizowane i projektowane na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie przedsięwzięcia, polegające na rozbudowie dróg wojewódzkich, obejmują w swym zakresie wykonanie na całej długości inwestycji infrastruktury rowerowej, w postaci:

- dróg dla rowerów,**
- dróg dla pieszych i rowerów**
- obiektów mostowych z wydzielonymi drogami dla rowerów lub dla pieszych i rowerów.**

Drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów wykonujemy i projektujemy w technologii dwuwarstwowej z nawierzchnią bitumiczną bez betonowych obrzeży, co ułatwia właściwe ułożenie warstw konstrukcyjnych i ich optymalne zagęszczenie.



**Przykłady infrastruktury rowerowej wykonanej w ramach inwestycji
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie:**

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 833 na odcinku Kraśnik – Urzędów



Bitumiczna droga dla pieszych i rowerów poprowadzona pod nowym mostem nad rzeką Urzędówką w Urzędowie



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w LUBLINIE



Bitumiczna droga dla pieszych i rowerów poprowadzona pod nowym mostem nad rzeką Urzędówką w Urzędowie z widocznymi zabezpieczeniami przed wjazdem samochodów



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w LUBLINIE



Przykład rozdzielenia drogi dla pieszych i rowerów na skrzyżowaniu rozbudowanej drogi wojewódzkiej nr 833 z drogą niższej kategorii



2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 820 na odcinku Rogóżno - Łęczna



Bitumiczna droga dla pieszych i rowerów usytuowana przy krawędzi jedni, rozbudowanej drogi wojewódzkiej nr 820



3. Budowa obwodnicy miasta Nałęczów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830



Rondo w m. Sadurki na początkowym odcinku obwodnicy miasta Nałęczów z pełną obsługą ruchu rowerowego



Turystyczne trasy rowerowe zrealizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

Wschodni Szlak Rowerowy 'Green Vello'

Przebieg trasy 'Green Vello':

woj. Warmińsko-Mazurskie – 420 km

woj. Podlaskie – 592 km

woj. Lubelskie – 351 km

woj. Podkarpackie – 428 km

woj. Świętokrzyskie – 190 km





Turystyczne trasy rowerowe zrealizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

Wschodni Szlak Rowerowy 'Green Vello'

Trasa na terenie woj. Lubelskiego przebiega przez powiaty: bialski, włodawski, chełmski, Miasto Chełm, krasnostawski, zamojski, biłgorajski, tomaszowski, wzdłuż dróg: krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych, innych (leśne i wał przeciwpowodziowy).

Długość trasy rowerowej prowadzonej wzdłuż poszczególnych dróg na terenie woj. Lubelskiego:

- drogi krajowe – 4,047 km
- drogi wojewódzkie – 114,732 km
- drogi powiatowe – 158,989 km
- drogi gminne – 58,247 km
- drogi inne – 15,043 km



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W LUBLINIE



Wschodni Szlak Rowerowy 'Green Vello'



Wydzielona, dwukierunkowa droga dla rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 843 w m. Zagrody



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W LUBLINIE



Wschodni Szlak Rowerowy 'Green Vello'



Kładka pieszo-rowerowa nad rzeką Żółkiewką w Krasnymstawie



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W LUBLINIE



Wschodni Szlak Rowerowy 'Green Vello'



Droga dla rowerów o nawierzchni z kruszywa zlokalizowana na wale przeciwpowodziowym w Krasnystawie



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W LUBLINIE



Wschodni Szlak Rowerowy 'Green Vello'



Miejsce Obsługi Rowerzystów (MOR) w m. Zaczopki przy drodze wojewódzkiej nr 698



**Turystyczne trasy rowerowe planowane do realizacji przez
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
Projekt 'BLUE VALLEY - WIŚLANYM SZLAKIEM'**

Na terenie województwa lubelskiego korytarz trasy rowerowej będzie prowadzony wzdłuż doliny rzeki Wisły. Długość docelowa trasy to ok. 125 km, w tym ok. 85 km to odcinki po koronie wałów przeciwpowodziowych lub przy wałach. Pozostałe odcinki trasy o długości ok. 40 km, będą prowadzone wzdłuż dróg publicznych (gminnych, powiatowych, wojewódzkich lub krajowych) na odseparowanych od ruchu samochodowego drogach dla rowerów/drogach dla pieszych i rowerów oraz po drogach gminnych wewnętrznych, nie będących drogami publicznymi.

Zakładany jest następujący system budowy trasy rowerowej oraz Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR):

- budowa trasy rowerowej na wałach przeciwpowodziowych w systemie Zaprojektuj i Wybuduj (na podstawie PFU), wraz z budową dojazdów do MOR;
- budowa trasy rowerowej na odcinkach poza wałami przeciwpowodziowymi wraz z dojazdami do MOR na podstawie opracowanej Dokumentacji Projektowej;
- budowa Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR) w systemie Zaprojektuj i Wybuduj (na podstawie PFU).

Projekt planowany jest do realizacji do końca 2028r.

Dziękuję za uwagę