

PROJEKT BLUE VALLEY Wiślanym Szlakiem

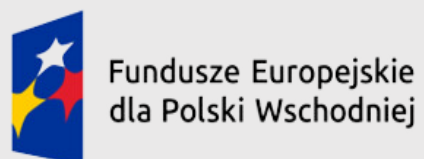


MARCIN PIETRZYK

lubelskie
Smakuj życie!

IDEA PROJEKTU

Projekt „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem” to inicjatywa ponadregionalna województw **Polski Wschodniej: województw lubelskiego, mazowieckiego, świętokrzyskiego i podkarpackiego**, zakładająca utworzenie na ich terenach nowego produktu turystycznego, który składał się będzie z nowoczesnej trasy rowerowej wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą kajakową i kamperową.



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



lubelskie
Smakuj życie!





NABÓR

- obecnie trwa nabór wniosków dla działania 5.1 Zrównoważona turystyka, programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 – 2027;
- instytucją pośredniczącą, organizującą nabór oraz oceniającą wnioski o dofinansowanie jest Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP);
- nabór trwa do 17 grudnia 2024 roku;
- w ramach tego naboru zostanie złożony wniosek o dofinansowanie dla projektu.



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

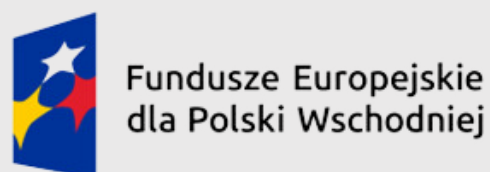


Lubelskie
Smakuj życie!





17 października 2024 roku podpisano umowę o partnerstwie dotyczącą realizacji projektu pn. „Blue Valley–Wiślanym Szlakiem” planowanego do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 – 2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR).



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PARTNERZY PROJEKTU/UMOWY

- *4 regiony;*
- *w sumie 42 samorządy gminne;*
- *w tym Województwo Lubelskie oraz 8 lubelskich Partnerów Lokalnych; gminy które będą realnie uczestniczyć w budowie infrastruktury projektu (inwestycja lub przekazanie gruntów);*
- *projektowany produkt turystyczny Blue Valley ma przebiegać przez:
powiaty: kraśnicki, opolski, puławski oraz rycki;
gminy: Annopol, Józefów nad Wisłą, Łaziska, Wilków, Kazimierz Dolny, Puławy gmina, Puławy miasto, Dęblin oraz Stężycza.*





PARTNERZY PROJEKTU/UMOWY



LIDER



PARTNER



PARTNER



PARTNER



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską





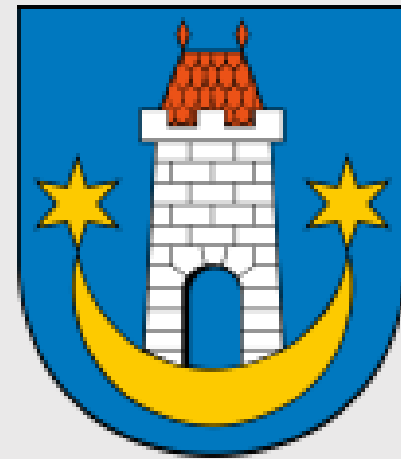
LUBELSCY PARTNERZY LOKALNI PROJEKTU



GMINA ANNOPOL



**GMINA
JÓZEFÓW
NAD WISŁĄ**



**GMINA KAZIMIERZ
DOLNY**



GMINA ŁAZISKA



GMINA PUŁAWY



**GMINA
STĘŻYCA**



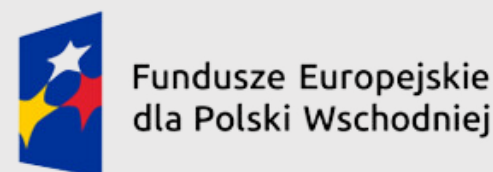
**GMINA
WILKÓW**



**MIASTO
DĘBLIN**

TRASA ROWEROWA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ MOR

Na terenie Województwa Lubelskiego planowany korytarz trasy rowerowej będzie prowadzony wzdłuż doliny rzeki Wisła. Długość docelowa trasy to ok. 125 km, w tym ok. 85 km to odcinki po koronie wałów przeciwpowodziowych lub przy wałach. Pozostałe odcinki trasy o długości ok. 40 km, będą prowadzone wzdłuż dróg publicznych (gminnych, powiatowych, wojewódzkich lub krajowych) na odseparowanych od ruchu samochodowego drogach dla rowerów/drogach dla pieszych i rowerów lub po drogach gminnych wewnętrznych, nie będących drogami publicznymi.



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

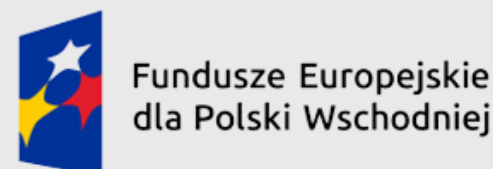
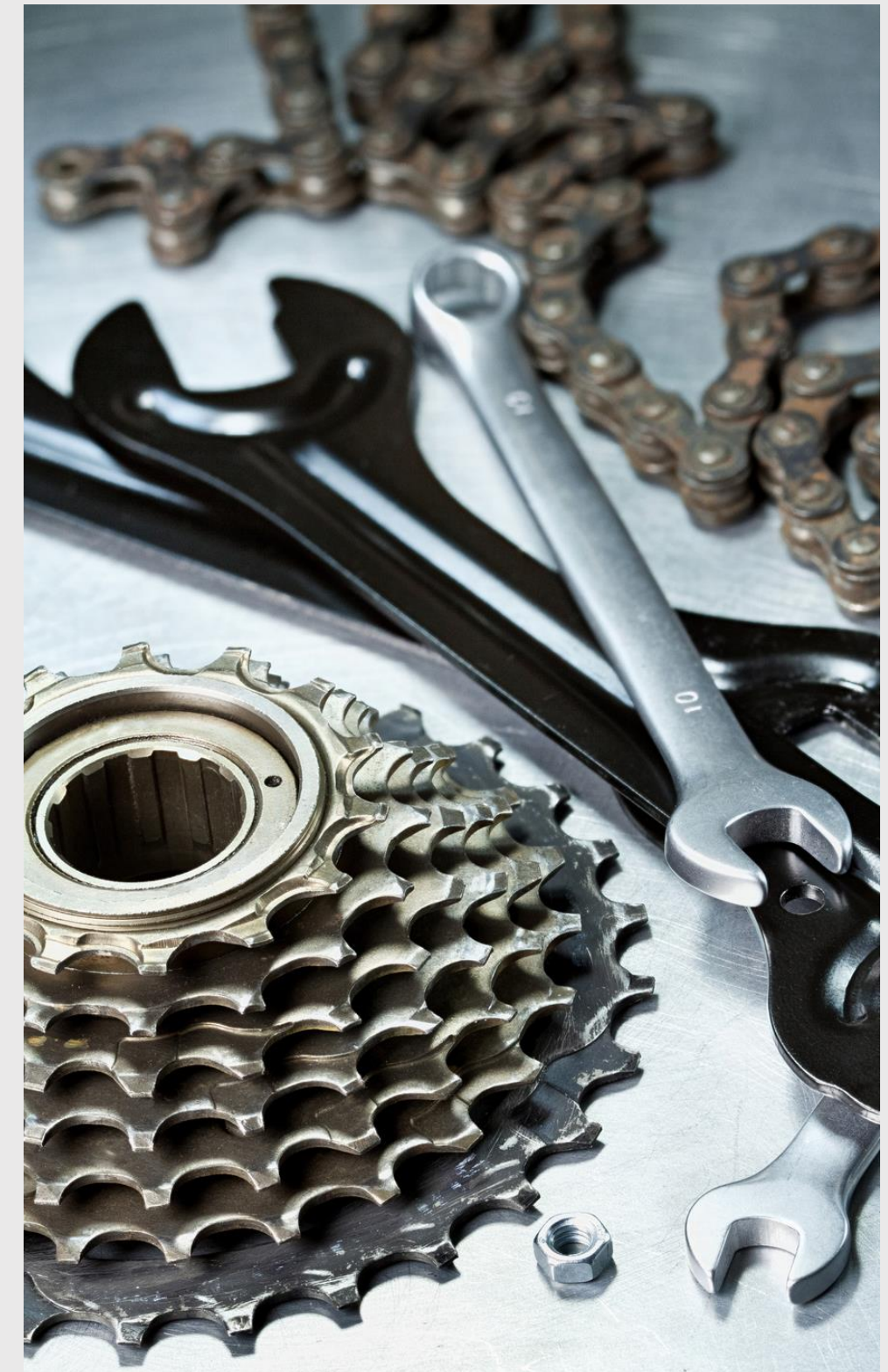


lubelskie
Smakuj życie!

TRASA ROWEROWA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ MOR

Parametry techniczne dla trasy rowerowej - obiekty inżynierskie:

- ścieżka rowerowa dwukierunkowa, niezależna, poza ruchem drogowym, oznakowana;
- szerokość ścieżki rowerowej – min. 2,5 m;
- nawierzchnia składająca się z dwóch warstw podbudowy oraz dwóch warstw bitumicznych;
- planowana jest budowa 7 kładek rowerowych lub pieszo-rowerowych, gdzie projektowana trasa rowerowa przebiegać będzie nad rzekami lub ciekami wodnymi.



Rzeczpospolita
Polska

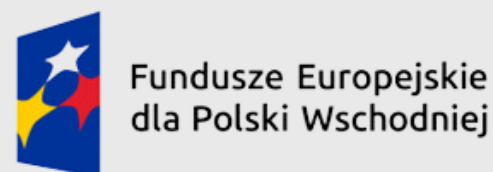
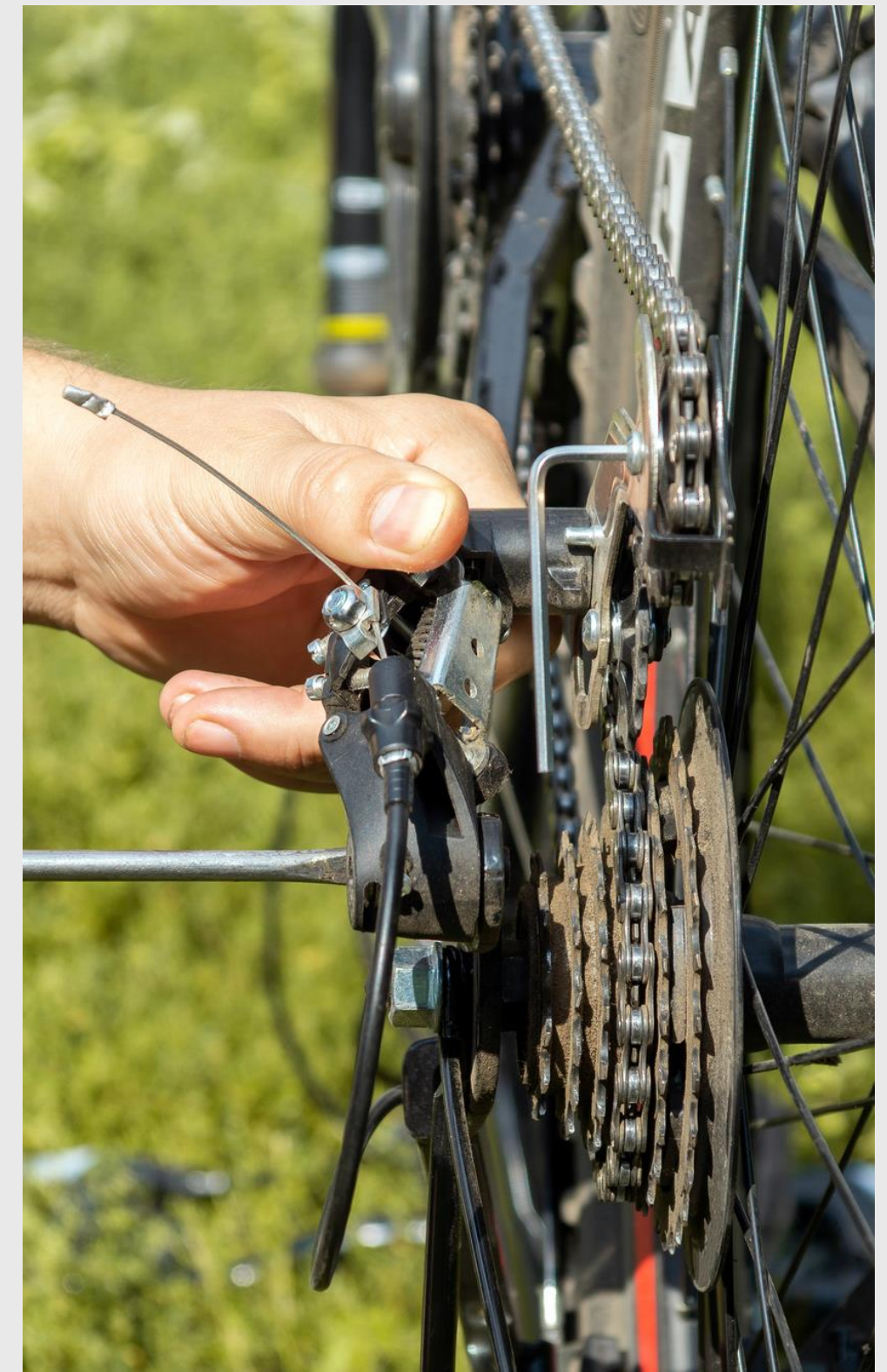
Dofinansowane przez
Unię Europejską



lubelskie
Smakuj życie!

TRASA ROWEROWA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ MOR

Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) mają być wydzielonymi miejscami odpoczynku dla rowerzystów, wyposażonymi w niezbędne udogodnienia, takie jak wiaty, stacje naprawcze dla rowerów, miejsca do rekreacji z zaopatrzeniem w wodę i żywność. Dodatkowo będą tam kosze do selektywnej zbiórki odpadów, toalety oraz place zabaw dla dzieci. Infrastruktura MOR będzie promować aktywną turystykę rowerową, oferując bezpieczne i wygodne miejsca obsługujące rowerzystów podczas korzystania z komponentu rowerowego produktu turystycznego Blue Valley.



Rzeczpospolita
Polska

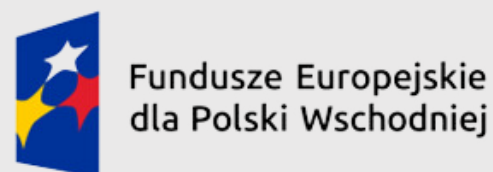
Dofinansowane przez
Unię Europejską



lubelskie
Smakuj życie!

TRASA ROWEROWA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ MOR

Miejsca Obsługi Rowerzystów w Województwie Lubelskim mają docelowo spełniać rolę lokalnych punktów wypoczynku oraz rekreacji. Będą miejscami otoczonymi zielenią dającą cień i wytchnienie, ale także osłonę i ochronę przed niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi (np. silny wiatr czy deszcz). Z MOR korzystać będą zarówno turyści korzystający z trasy rowerowej, jak też mieszkańcy województwa oraz lokalne społeczności.



Rzeczpospolita
Polska

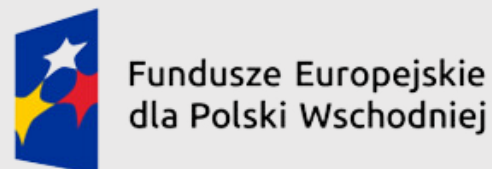
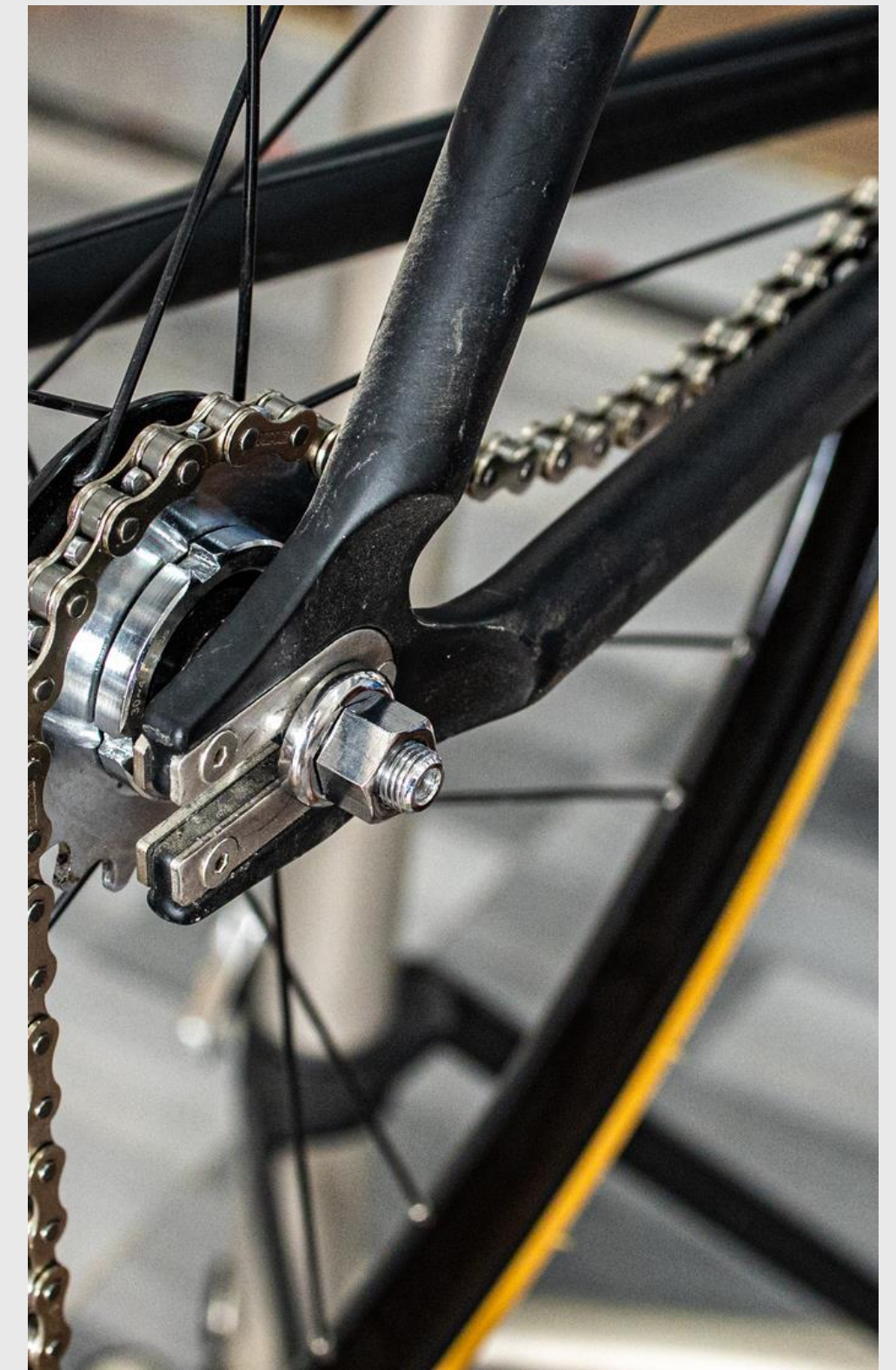
Dofinansowane przez
Unię Europejską



lubelskie
Smakuj życie!

TRASA ROWEROWA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ MOR

Na terenie Województwa Lubelskiego planowana jest budowa oraz wyposażenie 12 Miejsc Obsługi Rowerzystów w lokalizacjach: MOR Annopol (gmina Annopol); MOR Basonia oraz MOR Kaliszany Kolonia (gmina Józefów nad Wisłą); MOR Kępa Gostecka (gmina Łaziska); MOR Podgórz (gmina Wilków); MOR Kazimierz Dolny Kamieniołom, MOR Kazimierz Dolny Bulwar, MOR Bochothnica oraz MOR Parchatka (gmina Kazimierz Dolny), MOR Gołąb (gmina Puławy); MOR Dęblin (miasto Dęblin) oraz MOR Stężyca Wyspa Wisła (gmina Stężyca).



Dofinansowane przez
Unię Europejską





Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



lubelskie
Smakuj życie!

INFRASTRUKTURA MIEJSC PRZYJAZNYCH KAJAKARZOM (MPK)

- głównym celem MPK jest zapewnienie kajakarzom bezpiecznego i komfortowego dostępu do rzek oraz niezbędnych udogodnień, które umożliwią im pełne wykorzystanie tej formy turystyki aktywnej;
- miejsca te będą standardowo wyposażone w infrastrukturę niezbędną do odpoczynku, przechowywania sprzętu oraz dostępu do informacji turystycznych i edukacji ekologicznej. Będą lokalizowane w miejscach, które zapewnią łatwy dostęp do wody, jednocześnie minimalizując wpływ na środowisko naturalne;
- w Województwie Lubelskim zlokalizowane będą dwa MPK, na terenie miasta Dęblin oraz gminy Stężyca.



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



lubelskie
Smakuj życie!





Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



lubelskie
Smakuj życie!

INFRASTRUKTURA MIEJSC OBSŁUGI KAMPERÓW (MOK)

- Miejsca Obsługi Kamperów będą zaprojektowane jako lokalizacje o łatwej dostępności, funkcjonalności oraz integracji z otoczeniem; będą powiązane z siecią publicznych, łatwo dostępnych i odpowiednio przystosowanych dróg;
- MOK, w swoim standardzie, będzie oferować udogodnienia niezbędne dla turystów podróżujących kamperami, przede wszystkim dostęp do bieżącej wody, możliwość naładowania baterii, elektryczność, miejsca odpoczynku i relaksu oraz infrastrukturę sanitarną w postaci toalet i pryszniców. Ważnym elementem będzie również zapewnienie możliwości bezpiecznego i higienicznego usuwania odpadów oraz ścieków, co ma kluczowe znaczenie dla ochrony środowiska;
- w Województwie Lubelskim zlokalizowane będą dwa MOK, na terenie gmin Annopol oraz Stężyca.





Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



lubelskie
Smakuj życie!

WSPÓŁPRACA - WOJEWÓDZTWO I PARTNERZY LOKALNI

- Projekt Blue Valley – Wiślanym Szlakiem zakłada podział zadań do realizacji pomiędzy poszczególne województwa strony Projektu, a także pomiędzy samorządy województw a Partnerów Lokalnych;
- Województwo Lubelskie poprzez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zajmuje się realizacją komponentu rowerowego wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą w postaci Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR), Partnerzy Lokalni wybranymi komponentami kajakowymi lub kamperowymi.

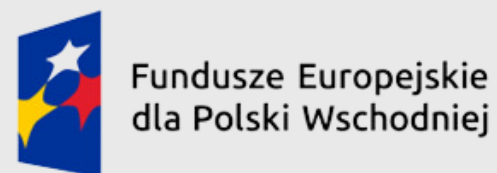


https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1azb67EGLA_Y3wSfbAPS

[G8MATEFV1zf0&ll=51.21494249939028%2C21.816687799999999&z=9](https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1azb67EGLA_Y3wSfbAPS)



PROJEKT BLUE VALLEY - WIŚLANYM SZLAKIEM



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

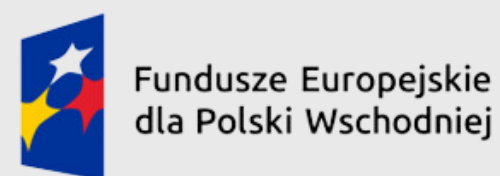
Dofinansowane przez
Unię Europejską



lubelskie
Smakuj życie!

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

PROJEKT BLUE VALLEY - WIŚLANYM SZLAKIEM



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



lubelskie
Smakuj życie!

